

Mokpo National Maritime University

2019학년도

신입생 모집요강



세계 제일! 글로벌 해양대학

Mokpo National Maritime University

취업률 쾌속 순항 → 100% 목표

졸업 후 3년 승선근무 시 **병역대체 복무 인정**

(해사대학 현역병 대상자의 승선예비역 취업에 한함)

2012년 ~ 2017년

6년 연속 **전국 국공립 일반대학 취업률 1위**

■ 우리대학 신입생 지역별 분포 현황

(단위 : %)

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	경남
해사대학	11.2	6.5	3.9	4.5	11.4	2.8	1.5	16.3	6.4
해양공과대학	10.8	5.4	3.9	3	13.3	5.9	1	20.2	8.4
구분	경북	전남	전북	충남	충북	강원	세종	제주	외국
해사대학	3.7	18.5	5.2	1.9	1.5	2.2	-	0.7	1.7
해양공과대학	2	15.8	3.4	3.4	0.5	1.5	0.5	1	-

본 모집요강의 모집인원은 일부 변경될 수 있으며, 변경사항 발생 시 우리 대학교 입학정보 홈페이지에 공고함

푸른 바다 / 푸른 꿈

바다를 경영하는 꿈이 있는 대학
목포해양대학에 입학하면 ...

■ 해사대학 학생은

- 80%이상 높은 취업률
- 현역병 입영 대상자는 졸업 후 선박회사에 승선취업 시 승선근무예비역에 편입되어 5년 이내에 3년간 승선근무하면 현역의 복무를 마친 것으로 인정
- 4년간 등록금 일부 면제
- 승선생활관(기숙사)비 및 피복비 전액 국고 지원
- 선박회사 장학금 지원(Pan Ocean 해운, SK해운, 현대상선, 현대LNG해운, H Line 해운, NDSM해운, IMS Korea, 유코카캐리어스 등) : 타 장학금과 중복 수혜 가능
- 외국어 능력향상 프로그램 운영 및 지원(해외교환학생, 해외어학연수, 토익 무료강좌 등)
- 최첨단 실습선에서 승선실습기간 동안 세계 각국 순방, 해운·해사분야의 국제적인 감각과 리더십 함양
- 해군 학군사관후보생(N-ROTC)으로 해군장교 진출 가능

■ 해양공과대학 학생은

- 21세기 유망 해양산업(컴퓨터, 조선, 환경·생명, 해양건설 등) 분야로 진출
- 국립대학으로서 저렴한 등록금 및 다양한 장학 혜택
- 다양한 취업지원 프로그램 운영
- 외국어 능력향상 프로그램 운영 및 지원(해외교환학생, 해외어학연수, 토익 무료강좌 등)
- 산업체 현장학습 지원
- 최첨단 실습선을 이용한 실용 실습교육
- 학사사관 및 해군 학군사관후보생(N-ROTC)으로 해군장교 진출 가능

Mokpo National Maritime University

2019학년도 정시 ㉠군 및 ㉡군

신입생 모집요강



접수

01- 입학원서 접수 기간

- 2018. 12. 29.(토) 9:00 ~ 2019. 1. 3.(목) 18:00

02- 입학원서 접수 사이트

- <http://www.jinhakapply.com> (주)진학어플라이

03- 전형서류 제출(해당자에 한함)

- 가. 제출 기간: 2018. 12. 31.(월) 9:00 ~ 2019. 1. 11.(금) 18:00
- 나. 제출 방법: 직접 방문하여 제출하거나 우편(등기)으로 제출
※우편으로 발송한 전형서류는 마감 시간까지 도착한 경우만 인정
- 다. 제출할 곳
(우) 58628
전남 목포시 해양대로 91 목포해양대학교 입학학생처 입학팀
- 라. 전형서류 도착 여부는 입학원서 제출 사이트에서 확인

04- 전형료(인터넷원서접수 수수료 5,000원 포함)

- 가. 금액: 해사대학 - 33,000원, 해양공과대학 - 31,000원
- 나. 기초생활수급권자 및 차상위계층자 전형: 5,000원
(면제·감액: 해양공과대학 - 26,000원)
- 다. 결제 중 창 단기를 하거나 시스템이 종료되는 경우 결제가 정상적으로 처리되지 않을 수 있으므로 유의하여야 함
- 라. 입학원서를 제출하였더라도 전형료를 결제하지 않은 경우에는 원서가 접수되지 않음

전형료 환불

- 「고등교육법」 제34조의4제4항에 따른 입학전형료의 반환 사유 및 금액은 다음과 같다.
 - 입학전형에 응시한 사람이 착오로 과납한 경우: 과납한 금액
 - 대학의 귀책사유 또는 천재지변으로 인하여 입학전형에 응시하지 못한 경우: 납부한 입학전형료 전액
 - 질병 또는 사고 등으로 의료기관에 입원하거나 본인 사망으로 입학전형에 응시하지 못한 경우(해당사유를 증명할 수 있는 경우에만 해당한다): 납부한 입학전형료 전액
 - 지원자격 심사서 불합격한 경우: 면접 고사료에 해당하는 금액
- 입학전형 관련 수입·지출에 따른 잔액은 2019년 4월 30일까지 납부한 전형료에 비례하여 반환한다.
- 고등교육법시행령 제42조의3제2항 또는 제3항에 따라 전형료를 반환하는 경우 목포해양대학교 직접 방문수령과 수험생이 지정한 금융기관의 계좌로 이체하는 방법 중 하나를 수험생이 선택한다.
- 수험생이 지정한 금융기관의 계좌로 이체하는 경우 금융기관의 전산망을 이용하는 데 드는 비용이 반환할 금액 이상이면 반환하지 않는다.

지원자 유의사항

1. 2019학년도 대학수학능력시험에 응시(한국사 필수)한 자만 지원할 수 있다.
2. 동일 모집기간 군에는 반드시 하나의 모집단위, 하나의 전형유형에만 지원하여야 한다.
3. 입학원서에 기재된 내용이 사실과 다르거나, 기타 부정한 방법으로 합격 또는 입학한 사실이 발견될 경우에는 합격 또는 입학을 취소할 수 있다.
4. 제3항에 따라 입학이 취소되는 경우 해당자가 납부한 등록금은 반환하지 아니한다. 다만, 등록금을 납부한 학기가 종료되지 않은 경우에는 「대학 등록금에 관한 규칙」 【별표 2】의 반환 기준에 준하여 반환한다.
5. 제3항의 사유로 우리 대학 또는 타 대학에서 입학이 취소된 자는 입학이 취소된 날로부터 3년간 우리 대학에 입학 할 수 없다.
6. 대학수학능력시험 전산자료, 학교생활기록부, 입학원서의 수험생 인적 사항이 서로 일치하여야 한다. 만약, 인적 사항을 잘못 기재한 경우나 대학수학능력시험 이후에 변경된 경우에는 즉시 이의 정정을 요청하여야 하며, 이를 이행하지 않아 발생하는 불이익은 수험생의 책임이다.
7. 전형기간 중 입학원서에 기재한 전화번호가 변경되었거나 장기간 출타할 경우에는 변경된 사실을 우리 대학교에 통지하여야 하며, 전화연락 두절로 인한 불이익은 지원자의 책임이다.
8. 전형료를 결제한 후에는 입학원서 제출을 취소하거나 모집단위 및 전형유형을 수정할 수 없다.
9. 제출한 서류는 반환하지 않는다.
10. 입학전형 성적은 공개하지 않는다.
11. 이 모집요강이 변경되거나 추가 사항이 있을 경우 개별 통지하지 않고, 우리 대학 입학정보 홈페이지를 통해서 안내하니 지원자가 수시로 확인하여야 한다.
12. 모집요강에 명시되지 않은 사항은 우리 대학 대학입학전형관리위원회의 심의를 거쳐 정한다.

[개인정보 수집·이용 안내]

- 우리 대학교는 대학입학전형을 위해 아래와 같이 지원자 등의 개인정보를 수집·이용함
 - 지원자 정보: 성명, 주민등록번호, 주소, 전화번호, 휴대전화번호, 이메일, 학생부 자료, 수능 성적
 - 학교정보: 최종학력, 재학/출신 고교명, 졸업(예정)연도, 고교 전화번호, 고교 FAX번호 등
 - 기타: 추가 연락처 등
- 수험생의 개인정보는 대학 입학, 장학 및 통계 업무 이외의 다른 목적에는 절대 사용하지 않으며, 개인정보 보유기간의 경과, 처리목적 달성 등 개인정보가 불필요하게 되었을 때에는 지체 없이 해당 개인정보를 파기함
- 합격자(등록자)의 개인정보는 학사정보, 취업정보, 학술정보, 공학인증, 학교 홈페이지 회원정보, 웹메일 사용자 정보, 웹디스크 사용자 정보, 휴대폰 문자서비스 정보로 활용함

대학입학 전형 복수지원 금지

- 수시모집 대학(산업대학, 교육대학, 전문대학 포함)에 합격자(최초 합격자 및 충원 합격자)는 ‘정시모집 및 추가 모집’에 지원 금지
※수시모집은 재외국민과 외국인 특별전형 등을 포함함
- 정시모집에 있어서 모집 기간 군이 같은 대학(교육대학 포함)간 또는 동일 대학 내 모집 기간 군이 같은 모집 단위(일반전형과 특별전형 포함)간 복수지원 금지
※산업대, 전문대는 모집 기간 군의 제한 없음
- 「대학(산업대학, 교육대학 및 전문대학 포함)」과 「특별법에 의해 설치된 대학 및 각종 학교」간에는 복수지원 금지 원칙을 적용하지 않음
※특별법에 의한 설립대학: 카이스트, 경찰대학, 3군 사관학교, 광주과기원, 대구과기원, 한국종합예술대학 등
- 대학별 입학전형이 종료된 후, 복수지원 위반 사실이 전산자료 검색을 통해 확인될 경우 입학유효를 무효로 함

대학입학 전형 이중등록 금지

- 입학 학기가 같은 2개 이상의 대학(산업대학, 교육대학, 전문대학 포함)에 합격한 자는 하나의 대학에만 등록(등록 확인 예치금 납부 포함)하여야 함
- 대학에 합격 통보를 받아 등록한 수험생이 타 대학에 충원 합격 통보를 받아 등록하고자 할 경우에는 선 등록한 대학에 등록 포기 의사를 명확히 표현한 후, 타 대학 충원 합격 대학에 등록하여야 함
- 등록금 납부 후 등록 포기 등에 따른 등록금 환불요청은 우리대학 입학정보 홈페이지를 통하여 신청하여야 함
- 「대학(산업대학, 교육대학, 전문대학 포함)」과 「특별법에 의해 설치된 대학, 각종 학교」간에는 이중등록 금지 원칙을 적용하지 않음
※특별법에 의한 설립 대학: 카이스트, 경찰대학, 3군 사관학교, 광주과기원, 대구과기원, 한국종합예술대학 등
- 대학별 입학전형이 종료된 후, 이중등록 금지 위반 사실이 전산자료 검색을 통해 확인될 경우 입학유효를 무효로 함

차 례

1. 전형일정	5
2. 모집단위 및 전형유형별 모집인원	5
3. 전형유형별 지원 자격 및 제출 서류	6
4. 전형요소 및 반영비율	9
5. 대학수학능력시험 성적 반영	9
6. 선발 방법	10
7. 해사대학 선원건강검진	10
8. 피복측정	11
9. 등록금 납부	11
10. 등록 포기 및 등록금 환불 신청	11

1 전형일정

구분	전형일정	
원서접수	2018. 12. 29.(토) 9:00 ~ 2019. 1. 3.(목) 18:00	
전형서류제출	2018. 12. 31.(월) 9:00 ~ 2019. 1. 11.(금) 18:00	
해사대학 건강진단서제출	2018. 12. 31.(월) 9:00 ~ 2019. 1. 21.(월) 18:00	
합격자 발표	최초합격자	2019. 1. 29.(화)
	충원합격자	2019. 2. 4.(월) ~ 2. 14.(목)
등록금 납부	최초 합격자	2019. 1. 30.(수) ~ 2. 1.(금)
	충원 합격자	충원 합격자 발표할 때 공고 [정시 미등록충원 등록마감 2019. 2. 15.(금)]

2 모집단위 및 전형유형별 모집인원

모집 단위	수능위주					합계	
	㉞군				㉞군		
	일반학생	농어촌학생	특성화고교졸업자	기초생활수급권자 및 차상위계층자	일반학생		
항해학부	남	19				19	
	여	5				5	
해상운송학부	남				19	19	
	여				4	4	
항해정보시스템학부	남	13				13	
	여	3				3	
기관시스템공학부	남	19				19	
	여	4				4	
기관·해양경찰학부	남	19				19	
	여	4				4	
해양메카트로닉스학부	남	13				13	
	여	3				3	
해군사관학부	남	13				13	
	여	2				2	
해양공과대학	해양컴퓨터공학과	12				12	
	조선해양공학과	12	수시모집 미충원 시 선발	수시모집 미충원 시 선발	수시모집 미충원 시 선발	12	
	환경·생명공학과	11				11	
	해양건설공학과	11				11	
합계		163	0	0	0	23	186

3 전형유형별 지원 자격 및 제출 서류

가. 일반전형[수능위주]

지원자격	제출 서류	
고등학교 졸업(예정)자 또는 법령에 의하여 이와 동등 이상의 학력이 있다고 인정된 자	검정고시 출신자	○합격증명서 ※온라인 제공 미신청자 및 비동의자에 한함
국외고등학교 졸업자	교과교육소년원의 고등학교 과정이수자	○졸업(예정)증명서 ※재외공관 영사확인 또는 아포스티유 확인을 받아 제출
		○졸업(예정)증명서

나. 농어촌학생[수능위주]

지원 자격	고등학교 졸업(예정)자로서 다음의 어느 하나에 해당하는 자
지원 자격	○ 유형 I: 농어촌 지역 또는 도서·벽지 지역에 소재하는 중학교 입학 시부터 고등학교 졸업 시까지 전 교육과정을 이수(이수 예정 포함)하고, 재학기간 중 본인과 부모[의부(義父) 또는 의모(義母) 포함] 모두가 농어촌 지역 또는 도서·벽지 지역에 거주한 자(국제중, 체육중, 예술중, 과학고, 외국어고, 국제고, 예술고, 체육고 및 자립형 사립고는 제외)
	○ 유형 II: 농어촌 지역 또는 도서·벽지 지역에 소재하는 학교에서 초·중·고등학교 전 교육과정을 이수(이수 예정 포함)하고, 재학기간 중 농어촌 지역 또는 도서·벽지 지역에 거주한 자(국제중, 체육중, 예술중, 과학고, 외국어고, 국제고, 예술고, 체육고 및 자립형 사립고는 제외)
	<input type="checkbox"/> 유형 I에서 부모 중 어느 한 사람 또는 두 사람 모두에게 사고가 있을 경우 부모의 거주 요건은 다음과 같으며, 지원자는 이를 증빙하는 서류를 제출하여야 한다. <ul style="list-style-type: none"> ▶ 부모 중 일방이 사망, 실종, 장기여행, 중병, 심신상실, 수감 등의 사유로 친권행사를 할 수 없을 경우 그 사유 발생일 이후부터는 다른 일방에게만 거주요건을 적용한다. ▶ 혼인 취소 또는 이혼의 경우 그 사유 발생일 이후부터는 「민법」 제909조의 친권자(친권자와 양육권자가 다르거나 알 수가 없을 때는 주민등록등본 상 동거한 자로 함)에게만 거주요건을 적용한다. ▶ 부모 모두가 사망, 실종, 친권상실 등의 사유로 법률상 친권을 행사할 수 없을 경우 그 사유 발생일 이후부터는 부모의 거주 요건을 적용하지 않는다.
	<input type="checkbox"/> 유형 I에서 부모가 양부모일 경우 법률상 입양일 이후부터는 친권이 있는 양부모를 기준으로 하되, 친권과 양육권이 경합될 때에는 주민등록등본 상 동거한 자로 한다.

	<p>■ 지원 자격에 대한 세부 기준은 다음과 같다.</p> <p>[재학 기간] 입학일로부터 졸업일까지</p> <p>[농어촌 지역의 범위] 「지방자치법」 제3조제2항 및 제3항에 따른 읍·면지역(고등학교 재학기간 중 행정 구역 개편으로 읍 또는 면에서 동으로 변경된 경우를 포함)</p> <p>[도서·벽지 지역의 범위] 「도서·벽지 교육진흥법 시행규칙」 별표 2의 도서·벽지 지역</p> <p>[말소, 거주불명 등] 본인 및 부모 중 어느 한 사람이라도 재학 기간 중 「주민등록법」 상의 ‘말소(신고 및 직권)’ 또는 ‘거주불명 등록’ 이 1일이라도 있는 자는 지원할 수 없다. 다만 실종 신고에 따른 경우는 예외로 한다.</p>											
제출 서류	유형 I	<ul style="list-style-type: none"> ○ 농어촌학생 특별전형 추천서 1부【서식 1】 ○ 중·고등학교 학교생활기록부 각각 1부 ○ 부모 및 지원자의 주민등록초본 각각 1부(2018년 12월 1일 이후 발행된 주소 변동사항이 기재된 것) ○ 가족관계증명서(지원자 기준) 1부 ○ 외국인 등록사실증명서 1부(부모 중 어느 한 사람이 외국인일 경우에 한함) ○ 부모에게 사고가 있는 자의 추가 제출서류 <table border="1"> <thead> <tr> <th>사유</th> <th>제출 서류</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사망</td> <td>- 제적등본 1부(사망 일시 표기)</td> </tr> <tr> <td>혼인 취소 또는 이혼</td> <td>- 지원자 기본증명서 1부 - 친권자(양육권자)의 혼인관계증명서 1부 - 주민등록등본 1부</td> </tr> <tr> <td>실종</td> <td>- 실종자 명의의 기본증명서 1부</td> </tr> <tr> <td>위 외의 대상자</td> <td>- 대상자 기본증명서 1부 - 해당 사유 증빙서류 1부</td> </tr> </tbody> </table>	사유	제출 서류	사망	- 제적등본 1부(사망 일시 표기)	혼인 취소 또는 이혼	- 지원자 기본증명서 1부 - 친권자(양육권자)의 혼인관계증명서 1부 - 주민등록등본 1부	실종	- 실종자 명의의 기본증명서 1부	위 외의 대상자	- 대상자 기본증명서 1부 - 해당 사유 증빙서류 1부
	사유	제출 서류										
사망	- 제적등본 1부(사망 일시 표기)											
혼인 취소 또는 이혼	- 지원자 기본증명서 1부 - 친권자(양육권자)의 혼인관계증명서 1부 - 주민등록등본 1부											
실종	- 실종자 명의의 기본증명서 1부											
위 외의 대상자	- 대상자 기본증명서 1부 - 해당 사유 증빙서류 1부											
유형 II	<ul style="list-style-type: none"> ○ 농어촌학생 특별전형 추천서 1부【서식 1】 ○ 초·중·고등학교 학교생활기록부 각각 1부 ○ 지원자의 주민등록초본 1부(2018년 12월 1일 이후 발행된 주소 변동사항이 기재된 것) 											

다. 특성화고교출신자[수능위주]

지원 자격	<p>특성화 고등학교(특성화 고등학교와 같은 교육과정을 운영하는 종합고등학교를 포함하며, 특성화 고등학교 중 자연현장실습 등 체험위주의 교육을 전문으로 실시하는 고등학교 및 산업수요 맞춤형 고등학교는 제외)에서 전 교육과정을 이수한 졸업(예정)자로서 우리 대학 모집단위별 기준학과를 이수한 자</p> <p>※외국고교에서 2학기(졸업자는 3학기) 이상 이수한 자 지원 불가</p> <p>※기준학과가 아니더라도 특성화고교에서 해당 모집단위의 전문교과 30단위 이상 이수한 경우 지원 가능</p>
제출 서류	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기준학과 및 전문교과 이수확인서 1부【서식 2】 ○ 학교생활기록부1부(학교생활기록부 온라인 제공 비대상교 출신자 및 비동의자에 한함)

□ 특성화고교출신자 전형 모집단위별 기준학과 목록

모집단위		기준 학과
해양공과대학	해양 컴퓨터 공 학 과	정보처리과, 통신과, 컴퓨터응용과, 전자상거래과, 컴퓨터게임과, 콘텐츠개발과, 경영정보과, 전자과, 전자통신과, 회계정보과, 전기과, 영상제작과, 전자기계과
	조 선 해 양 공 학 과	조선과, 기계과
	환 경 · 생 명 공 학 과	생명공학기술과, 환경공업과, 화학공업과, 동물자원과, 식물자원과, 수산식품과, 수산양식과, 해양생산과, 해양정보과, 자영수산과
	해 양 건 설 공 학 과	토목과, 건축과, 농업토목과

라. 기초생활수급권자 및 차상위계층자[수능위주]

지원 자격	<p>국내 고등학교 졸업(예정)자 또는 법령에 의하여 이와 동등 이상의 학력이 있다고 인정된 자로서 「국민기초생활보장법」 제2조제1호(수급권자), 제2호(수급자) 및 제10호(차상위계층), 「한부모가족지원법」 제5조 또는 제5조의2에 해당하는 본인 및 그 자녀</p>	
제출 서류	해당자	<ul style="list-style-type: none"> 기초생활 수급자 ○ 본인 명의의 수급자증명서 1부 차상위 계층자로서 차상위 복지급여 수급자 ○ 장애수당 대상자 확인서, 자활근로자 확인서, 장애인 연금 차상위부가급여 대상자 확인서, 한부모 가족 확인서 등 해당하는 증명서 1부 ※시·군·구청/읍·면·동 주민센터에서 발급 차상위 본인 부담 경감 대상자 ○ 차상위 본인 부담 경감 대상자 증명서 1부 ※국민건강보험공단에서 발급 우선돌봄 차상위 가구의 학생 ○ 우선돌봄 차상위 확인서 1부 ※시·군·구청/읍·면·동 주민센터에서 발급
	※제출 서류는 2018년 12월 29일 이후 발급된 서류만 인정	

4 전형요소 및 반영비율

전형요소 (전체 모집단위)	반영비율	반영점수		점수산출 활용지표
		최저점	최고점	
대학수학능력시험 성적	100	0	1,000	백분위 및 등급

※건강진단서는 해사대학 합격, 불합격 판정자료로만 활용

5 대학수학능력시험 성적 반영

모집단위		국어	수학	영어	탐구	한국사	합계
해사대학	항해학부	10%	40%	30%	15%	5%	100%
	해상운송학부	15%	30%	40%	10%	5%	100%
	항해정보시스템학부	10%	35%	35%	15%	5%	100%
	기관시스템공학부	15%	30%	35%	15%	5%	100%
	기관·해양경찰학부	20%	30%	30%	15%	5%	100%
	해양메카트로닉스학부	10%	35%	35%	15%	5%	100%
	해군사관학부	10%	30%	40%	15%	5%	100%
해양공과대학	해양컴퓨터공학과	10%	40%	30%	15%	5%	100%
	조선해양공학과	10%	40%	30%	15%	5%	100%
	환경·생명공학과	10%	35%	35%	15%	5%	100%
	해양건설공학과	10%	40%	30%	15%	5%	100%

※탐구(과학탐구, 사회탐구, 직업탐구)영역은 2과목 평균 반영
 ※수학 ②형 응시자에게는 수학영역 환산점수의 15% 가산점 부여

□ 수능 「영어」 영역 반영 환산표

등급	과목	1	2	3	4	5	6	7	8	9
원점수	영어	100-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	39-30	29-20	19-0
백분위		100	88	76	64	52	40	28	16	4

□ 수능 「한국사」 영역 반영 환산표

등급	과목	1	2	3	4	5	6	7	8	9
원점수	한국사	50-40	39-35	34-30	29-25	24-20	19-15	14-10	9-5	4-0
백분위		100	88	76	64	52	40	28	16	4

6 선발 방법

가. 합격자 선발

1) 최초 합격자 선발

전형 성적순으로 모집인원 만큼 최초 합격자를 선발하고, 나머지는 예비합격 후보자로 한다.

2) 충원 합격자 선발

합격자가 등록을 하지 않거나 등록을 취소한 경우, 그 인원만큼 예비합격 후보자 순위에 따라 충원 합격자를 선발한다.

나. 합격선 동점자 선발

1) 아래의 우선순위에 따라 선발한다.

- 1순위: 수학영역(가산점 포함) 환산점수
- 2순위: 영어영역 환산점수
- 3순위: 탐구영역 환산점수
- 4순위: 국어영역 환산점수

2) 1)의 마지막 단계 후의 동점자는 모두 합격자로 한다.

7 해사대학 선원건강검진

가. 대상: 해사대학 지원자

나. 건강검진 의료기관: 병원급 이상의 의료기관

다. 건강진단서(원양용) 【서식 3】 제출기간: 2018. 12. 31.(월) ~ 2019. 1. 21.(월) 18:00까지 도착분에 한함

라. 합격기준: 【별표 1】에 따름

마. 건강검진 시 지참물: 신분증(주민등록증, 운전면허증), 검진 수수료, 건강진단서 【서식 3】 및 건강검진 판정기준표 【별표 1】

바. 건강검진 결과는 합격, 불합격 판정 자료로만 활용

사. 건강진단서가 제출 마감 시간까지 도착하지 않은 경우 불합격 처리함

아. 해사대학 학생은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 문신 또는 자해로 인한 반흔이 없어야 함

- 문신 또는 반흔의 최장 길이가 7센티미터를 초과하는 경우
- 문신 또는 반흔이 6군데 이상 있고, 합계 면적이 30제곱센티미터 이상인 경우
- 제복 착용시 노출되는 부위에 문신이나 반흔이 있는 경우

8 피복 측정

- 가. 대상: 해사대학 합격자
 나. 일자: 2019년 1월 중(추후 공고)
 다. 장소: 우리 대학이 지정한 장소(추후 공고)

9 등록금 납부

- 가. 납부 기간
 1) 최초 합격자: 2019. 1. 30.(수) ~ 2. 1.(금)
 2) 충원 합격자: 충원 합격자 발표 시 공고
- 나. 납부 방법: 납입고지서에 기재된 지정 계좌로 입금
- 다. 유의사항
 1) 합격자는 등록기간에 등록을 마쳐야 한다. 만약, 등록하지 않으면 우리 대학에 등록할 의사가 없는 것으로 간주하고, 충원합격자를 선발하니 유념하여야 한다.
 2) 우리 대학과 입학 학기가 같은 다른 대학에 이중 등록하여서는 아니 되며, 이를 위반한 경우 입학은 무효로 한다.
 3) 합격자를 발표할 때 우리 대학 입시 홈페이지에 게시되는 등록 및 입학에 따른 유의사항 등을 숙지하여야 한다.

10 등록 포기 및 등록금 환불 신청

- 가. 우리 대학에 합격한 자가 다른 대학에 충원 합격한 경우, 합격 통보를 받은 즉시 등록을 원하지 않은 대학에 등록 포기 의사를 통보하여야 한다.
- 나. 우리 대학에 합격하여 등록한 자가 우리 대학 등록을 포기하고자 하는 경우 등록포기 및 환불신청서를 홈페이지를 통하여 제출하여야 한다.
- 다. 등록포기서 등 제출 문의: ☎ (061) 240 - 7022, 7021
- 라. 등록금 환불을 우리 대학 입학일 이후에 신청할 경우 「대학 등록금에 관한 규칙」에 따라 환불 금액이 감액될 수 있으니 유의하여야 한다.
- 마. 등록금 환불은 신청 당일에 처리되지 않을 수 있다.

【서식 1】

농어촌학생 특별전형 추천서

성 명		주민등록번호	-		
모 집 단 위		지 원 구 분	<input type="checkbox"/> 초·중·고 전과정 <input type="checkbox"/> 중·고등학교 과정		
출 신 고 교		년 월 일 년 월 일	고등학교 입학 고등학교 졸업(예정)		
재학사실	학 교 명	소 재 지			재학 또는 거주 기간
	초등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
	초등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
	중학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
	중학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
	고등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
	고등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
거주사실	부(父) 성명	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
	모(母) 성명	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월
학생 성명	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월	
	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월	
	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 ~ 년 월	
※유의사항 <input type="checkbox"/> 초·중·고 전과정 이수자: 재학사실 및 학생 본인 거주사실 작성 <input type="checkbox"/> 중·고등학교 과정 이수자: 재학사실 및 부모, 학생의 거주사실 작성					
위 학생을 귀 대학교 농어촌학생 특별전형 대상자로 추천합니다. 20 년 월 일 _____고 등 학 교 장 (직인)					
목포해양대학교 총장 귀하					

【서식 2】

기준학과 및 전문교과 이수 확인서				
(2019학년도 정시모집 특성화고교 출신자 전형)				
수험번호		모집단위		
성명		주민등록번호		
연락처	지원자		담임	
출신고교	학교명	출신학과	기준학과	구분
				<input type="checkbox"/> 기준학과 출신자 <input type="checkbox"/> 전문교과 이수자
전문교과 확인	교과목명	단위수	교과목명	단위수
	1.		11.	
	2.		12.	
	3.		13.	
	4.		14.	
	5.		15.	
	6.		16.	
	7.		17.	
	8.		18.	
	9.		19.	
	10.		계	
※기준학과 출신자가 아닌 경우에만 작성하며, 해당 모집단위와 관련된 이수 전문교과를 30단위 이상을 작성하시기 바랍니다.				
위 학생이 특성화 고등학교에 입학하여 교과과정을 이수한 졸업(예정)자이며, 귀 대학의 상기 지원 모집단위의 지원자격에 해당하는 교과과정을 이수하였음을 확인 합니다.				
20 년 월 일				
OO고등학교장 [직인]				
목포해양대학교 총장 귀하				

【서식 3】

건강진단서				
CERTIFICATE OF MEDICAL EXAMINATION				
신청인 (Applicant)	성명(Name)		성별(Sex)	
	생년월일 (Date of Birth)		국적 (Nationality)	
건강진단결과 (Results)	신장(Height)	cm	혈압(Blood Pressure)	
	체중(Weight)	kg	혈액형(Blood Type)	
	청력(Hearing)	좌LT : 우RT :	시력(Visual acuity)	좌LT : 우RT :
	색각(Colour Vision)		흉위(Circumference of Chest)	cm
	혈액/조혈계 (Blood disorders)		감염병(Infections)	
	정신계 (Mental disorders)		피부질환 (Skin disorders)	
	순환계 (Cardiovascular system)		신경계 (Nervous system)	
	생식 및 비뇨계 (Genito-urinary conditions)		소화계 (Digestive system)	
	당뇨(Diabetes)		간장(Liver)	
	호흡계 및 흉부X선검사 (Respiratory disorders & Chest-X Ray)			
특수건강진단에 한함 (Special Examination Only)	빈혈(Anemia)			
	소변 및 매독(Urine and Syphilis)			
선원 선원의 진술 (Declaration of the seafarer)	검사 시 피검사자 신분 확인 여부(Confirmation that identification documents were checked at the point of examination)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	청력 충족 여부(Hearing meets the standards in the section A-1/9?)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	보조기 미착용시 청력 충족 여부(Unaided Hearing satisfactory?)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	시력 충족 여부(Visual acuity meets the standards in the section A-1/9?)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	색각 충족 여부(Colour Vision meets the standards in the section A-1/9?)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	최근 색각검사일(Date of last colour vision test) 년 월 일			
	경계업무 적합성(Fit for lookout duties)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	건강에 제한이나 제약사항이 있는가?(Any limitations or restrictions on fitness?)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
	제한이나 제약사항 기술(If "Yes", specify limitations or restrictions)			
	선원이 승선 이후 승무가 부적합하게 되거나 타인의 건강을 위해할 가능성이 있는 증상이 있는가?(Is the seafarer suffering from any medical condition likely to be aggravated by service at sea or to render the seafarer unfit for such service or to endanger the health of other persons on board?)		[]예(Yes)[]아니오(No)	
건강진단 실시일(Date of Exam)		년 월 일		
유효기간만료일(Date of Expiry)		년 월 일		
선원의 서명 (Seafarer's signature)		검사 의사명 및 서명 (Name and Signature of Examinee)		
본인은 이 진단서의 내용과 STCW 협약 A-1/9조 제6항에 따라 진단서 내용에 대하여 재검토를 받을 권리가 있다는 설명을 들었습니다.(I have been informed the content of the certificate and of the right to review in accordance with paragraph 6 of section A-1/9 of the STCW Code)				
「선원법 시행규칙」 제54조의2에 따라 STCW 협약과 해사노동협약의 관계 기준을 충족하였기에 이 건강진단서를 발급합니다.(It is issued, under the article 54-2 of the enforcement ordinance of the Seafarers' Act, to meet the requirements of both the 1978 STCW Convention as amended and the Maritime Labour Convention, 2006.)				
발급일(Date of Issue) :		년 월 일		
발급 의료기관명(Official name of issuing Authority)		직인(Stamp)		
(전화번호)				

【서식 4】

목포해양대학교 입학원서

2019학년도 정시모집

수험(접수)번호

모 집 단 위											사 진	
전 형 유 형												
지 원 자	성 명						성 별					
	주민등록번호					-						
	출 신 고 교											
	고 교 코 드						출 신 고 교 전 화 번 호					
지 원 자 구 분												
대학수학능력시험 수험 번호												
지 원 자 주 소	우 번	편 호			주 소							
전 형 기 간 중 연 락 처	본 인 휴 대 전 화					본 인 자 택 전 화						
	추 가 연 락 처 1					추 가 연 락 처 2						
전 반 형 료 환	<input type="checkbox"/> 대학교 직접방문 수령 <input type="checkbox"/> 수험생이 지정한 금융기관의 계좌로 이체											
	은 행 명				예 금 주			계 좌 번 호				
본인은 귀 대학에 입학하고자 소정의 서류를 갖추어 지원하며, 다음의 사항에 대하여 동의합니다. <input type="checkbox"/> 대학수학능력시험 온라인 제공 동의												
년 월 일 지원자 성명 (인)												
목포해양대학교 총장 귀하												

【별표 1】

건강검진 판정기준표

검사항목	판정기준			
1. 시 력	항 해 학 부 해 상 운 송 학 부 항 해 정보 시스템 학 부 해 군 사 관 학 부	만국시력표로부터 5미터의 거리에서 두 눈의 교정시력이 각 각 0.5 이상일 것		
	기 관 시 스템 공 학 부 기 관 · 해 양 경 찰 학 부 해 양 메 카 트 로 닉 스 학 부	만국시력표로부터 5미터의 거리에서 두 눈의 시력을 통합한 교정시력이 0.4 이상일 것		
2. 체 격	심한 신체의 박약, 심한 흉곽발육의 불량 그 밖에 선박내의 노동을 감당하지 못한다고 인정되지 않을 것			
3. 질 병	「감염병의 예방 및 관리에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 감염병, 「정신보건법」에 따른 정신질환, 폐, 녹막, 심장 또는 신장의 질환을 앓고 있지 않을 것			
4. 청 력	항 해 학 부 해 상 운 송 학 부 항 해 정보 시스템 학 부 해 군 사 관 학 부	두 귀 모두 5미터 이상의 거리에서 속삭임을 청취할 수 있을 것		
	기 관 시 스템 공 학 부 기 관 · 해 양 경 찰 학 부 해 양 메 카 트 로 닉 스 학 부	한 귀 이상이 5미터 이상의 거리에서 속삭임을 청취할 수 있을 것		
5. 색 각	적색, 청색, 황색, 녹색의 구분이 가능할 것(색각 안경 등 교정기구 사용 가능, 건강진단서 색각란에 색약이 표기되면 불합격 처리됨)			
6. 운 동 기 능	모든 관절의 움직임이 자유롭고 손가락·손·팔뚝 또는 신체 각 부위의 부분적 또는 전체적인 결손이 없을 것. 다만, 장애의 정도가 경증이거나 보조기를 착용한 경우에 직무 수행이 가능하다고 인정되는 사람은 제외			
7. 병 후 쇠 약	병후의 쇠약에 따라 일정기간내의 승선이 부적당하다고 인정되지 않을 것			
8. 혈 당	공복 시 125 mg/dl 이하일 것			
9. 간 장	SGOT: 50 IU/L 이하일 것, SGPT: 45 IU/L이하일 것			
10. C.B.C(빈혈)	[정상기준치]			
	R.B.C	4.2 ~ 6.3	M.C.H	26.0 ~ 33.0
	H.G.B	남자 12.0 이상 여자 10.0 이상	M.C.H.C	32.0 ~ 37.0
	H.C.T	36.0 ~ 52.0	W.B.C	4.0 ~ 10.0
	M.C.V	79.0 ~ 96.0		
11. R.P.R(V.D.R) (매독반응)				
12. 소변검사				
13. 기 타	사시, 안면홍터, 토순(免脣), 언어장애 등이 심하지 않은 자			
▶ 검진 의사는 정상기준치 및 질병의 경중 등을 종합적으로 고려하여 판정한다. ▶ 위 표의 검사항목 중 시력과 관련하여 두 눈 중 최소한 한쪽 눈의 경우에는 안구질환이 진행되지 않아야 한다. ▶ 색각 판정에서 색약 등의 이상이 표기된 경우 불합격 처리되며, 색각 안경 등 교정기구를 사용하여 정상 표기가 되어야 한다.				

부 록

■ 학부(과) 소개

■ 대학생활 안내

■ 2018학년도 신입생 전형 결과

삼면이 바다로 둘러싸여 있는 섬나라와 같은 우리나라의 경우 해운산업은 국가의 기간산업이며, 국제무역의 99%이상이 해상운송에 의존하고 있는 실정이다.

따라서 해사대학은 이러한 해운산업의 각 분야에서 중추적인 역할을 담당할 인재를 양성하는데 필요한 기초 학문과 각종 시뮬레이터 장비와 최첨단 실험실습 장비 및 자동화된 두 척의 실습선을 이용하여 최첨단 기술교육을 실시하는 국가 지정 교육기관으로서 특수목적 대학이다.

해사대학에는 항해학부, 해상운송학부, 항해정보시스템학부, 기관시스템공학부, 기관·해양경찰학부, 해양메카트로닉스학부, 해군사관학부가 있으며, 재학 중 해기사 면허 취득을 위한 국가시험에 합격한 해사대 학생은 졸업과 동시에 해기사 면허를 취득할 수 있고 해기 전문지식과 해상 실무경험을 바탕으로 적성에 따라 다양한 전문분야로 진출할 수 있다.



항해학부

Division of Navigation Science

1 학부 소개

항해학부는 선박을 지휘·통솔·관리하는 선장(Captain)과 선박의 안전 운항과 화물 운송을 담당하는 항해사(Officer) 및 항만에서 선박을 안전하게 유도하는 도선사(Pilot)를 양성하는 학부로서, 국내 관련법과 「국제적인 선원의 훈련, 자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약(STCW)」 등의 엄격한 기준을 반영한 교육체계를 유지하고, 세계 해상운송 분야를 이끌어갈 글로벌 리더로서 갖추어야 할 지적능력과 리더십 및 훌륭한 품성을 함양할 수 있는 교육을 병행한다. 또한, 필수전공인 항해학과 선택전공인 선박운항학, 선박해양플랜트운용학, 해양안전시스템학 등을 설치·운영하여 육상과 해상의 다양한 해운, 해상운송, 해양경찰, 해양관련 연구원과 공무원, 국제해상변호사 등 해상운송 관련 분야의 인재 수요에 부응하고, 개인의 다양한 소질을 개발할 수 있는 교육과정을 운영한다.

2 전공 소개

기본전공: 항해학전공(Department of Nautical Science)

항해학은 선박 운항의 핵심 분야로서 항해학부의 모든 학생들에게 필수전공으로 설치되어 있고, 국내 관련법과 국제적인 STCW 협약 등의 엄격한 기준을 충족하는 교과로 구성되어 있다. 본 전공은 항법학을 중심으로 전세계해상조난안전시스템(GMDSS), 전세계측위시스템(GPS), 전자해도정보시스템(ECDIS) 등 최첨단 기기의 원리와 운용방법 및 개발기법에 대한 교육을 통하여 첨단 기술을 배양하고, 고급 상선사관과 선장 및 도선사로서의 폭 넓은 교양과 지식 그리고 덕목 등을 교육하여 선박운항분야에서 중추적인 역할을 수행할 수 있는 인재양성을 목표로 한다.

심화전공: 선박운항학전공(Department of Ship Operation)

선박운항학은 필수전공인 항해학전공에 더하여 항해학부 학생들이 선택하는 전공이다. 최근 해상운송의 주체가 되는 선박의 대형화, 고속화, 자동화에 따라 선박운항 관련 최첨단 기술의 원리와 운용방법 등에 관한 전문지식이 고급 상선사관에게 요구되고 있다. 특히, 선박운항 경력을 바탕으로 하는 다양한 해상과 육상 직업군의 확대와 전문가 수요가 급증하고 있어 이에 대한 인력 양성이 필요하다. 본 전공은 학생들에게 선박운항관련 최첨단 기술의 원리와 운용 방법을 배양시켜 세계 수준의 고급 상선사관을 양성함과 동시에 이를 바탕으로 세계 해운산업을 이끌어 갈 글로벌 리더 양성을 목표로 한다.

심화전공: 선박해양플랜트운용학전공(Department of Ship Marine Plant Operation)

선박해양플랜트운용학은 필수전공인 항해학전공에 더하여 항해학부 학생들이 선택하는 전공이다. 본 전공은 선박의 건조와 보수 관리에 필요한 전문 지식을 함양시켜 조선업계, 선박수리업계, 선박검사기관, 검량 및 감정평가업계 등에서 봉사할 수 있는 인재를 양성하며, 상선사관으로서 과학적인 선박운용과 육상에서의 효율적인 선박관리업무를 수행할 수 있는 고급 인력 양성을 목표로 한다. 특히, 해상 운송에 사용되는 선박은 과학적인 기술로 건조되며, 운항 중 국내외의 규정에 의하여 각종 검사를 받아야 하고 또한 제 규정에 따

라 유지 및 보수를 해야 한다. 신조선, 선박 수리, 선박 검사, 검량 및 감정 업무 등에는 좀 더 과학적인 이론과 실무 경력을 갖춘 우수인력이 요구되고 있다. 특히, 원유나 가스 등의 천연 자원을 개발하는데 사용되는 해양플랜트는 차세대에 각광받는 해상구조물로서 이를 관리하고 운용할 미래의 새로운 전문 인력 수요를 선도할 것이다.

심화전공: 해양안전시스템학전공(Department of Maritime Safety System Engineering)

해양안전시스템학은 필수전공인 항해학전공에 더하여 항해학부 학생들이 선택하는 전공이다. 최근 선박의 대형화와 해상교통량의 증가 및 위험화물 해상운송 규모의 증가 등으로 인하여 해양사고와 환경오염 피해가 증가하는 추세에 있다. 특히, 해양사고로 인한 인적·물적·환경적 손실 및 손해가 대규모화하고 있는 실정에서 이러한 손실과 손해를 예방하거나 최소화하기 위한 인명안전·선박재화안전·환경보호와 관련된 최신의 이론과 기술 습득이 고급 상선사관에게 요구되고 있다. 본 전공에서는 해양안전에 대처하기 위한 전문지식과 최신기술을 갖춘 해양안전 전문 인력 양성을 목표로 한다.

3 졸업 후 진출 분야

- 선박 승선 분야: 국내외 대형 상선, 대형 LNG/LPG 운반선, 첨단 크루즈선, 첨단 여객선, 석유시추선, 석유 가공·운반선
 - 관련 직업군: 선장, 고급 항해사, 도선사(항만, 해군, 신조선), 대형 시추선 운항사 및 관리자 등
- 해운분야: 해운회사, 선박관리회사, 해운중개업, 선박관리업, 선박금융업, 조선회사, 해상보험업, 해상손해사정, 해사검수·검량·검정업
 - 관련 직업군: 해운회사 임직원, 조선회사 시운전 및 조선기자재 관리자, 해운중개사, 선박관리 전문가, 선박금융 전문가, 선박 매매 전문가, 해사 감독관, 해상보험설계 전문가, 검량사, 검수사 등
- 정부 및 준정부 기관: 해양수산부, 해양안전심판원, 해양경찰청, 관세청, 항만소방서, 각국 선급(한국선급, 영국선급, 노르웨이선급 등), 선박안전기술공단, 항만공사, 국제해사기구(IMO) 등
 - 관련 직업군: 해양항만 및 안전관련 국가 공무원, 해상교통 및 항만관계사 공무원, 해양안전심판관, 관세청 공무원, 항만소방서 공무원, 선박검사관, 선박관련 연구관, IMO 정부대표단, 해사관련 국제회의 전문가 등
- 교육기관 및 연구소: 해양계 대학, 한국해양수산연수원, 한국해양연구원, 한국해양과학기술진흥원, 한국해사문제연구소, 한국조선기자재연구소 등
 - 관련 직업군: 교수, 전문 연구원, 해상안전진단 전문 연구원, 기타 해양수산전문직
- 해운관련 법인체: 도선사협회, 해기사협회, 선주협회, 한국해운조합 등
 - 관련 직업군: 각종 해양관련 협회의 전문 관리자 등
- 해운관련 언론계: 한국해사신문, 한국해운신문, 해사경제신문, 해양한국 등
 - 관련 직업군: 언론사 임직원, 기자, 전문 기고자 등

4 전공관련 취득 자격증

항해사 3급 면허(해양수산부), 전과전자급 3급 통신사(해양수산부), 의료관리자(한국해양수산연수원) 등

해상운송학부

Department of Maritime Transport

1 학부 소개

해상운송학부는 수출입화물 국제운송의 99%이상을 담당하는 선박운항을 위한 상선사관(항해사 및 선장)을 양성하고, 미래 국가의 성장 동력원이 될 해양 및 해운산업의 글로벌 인재를 육성한다. 이러한 선박, 해양 및 해운의 인재로서 자질을 함양하기 위하여 항해학 기본전공 교육을 실시하고 있으며, 국내 및 해외의 첨단 항구의 순방을 통한 항해 및 해운실습을 수행한다. 또한 미래 해양 및 해운분야 전문가, 국가정책 관리자, 해양경찰청 공무원, 국제해상변호사 등 수행을 위한 자질 함양을 위하여 심화된 교육과정으로 물류시스템학, 해운경영학, 해사안전을 심화전공으로 개설·운영함으로써 졸업 시 항해학 공학사 및 경영학사 또는 법학사 취득이 가능하다.

2 전공 소개

기본전공: 항해학전공(Department of Nautical Science)

상선사관 교육에 필요한 상선, 크루즈선 등 선박운항에 필요한 항해학을 필수전공으로 하여 선장 및 도선사의 전단계로서 항해사 자격 취득을 위한 첨단 항해기술, 선박운용기술, 수출입 화물의 취급을 위한 전공영어 및 해운실무 지식과 전 세계 항구 및 해양지리, 해양법 및 해상법, 국제해사 관련법규, 해양기상 지식 등을 교육한다. 졸업 후 한진그룹, 현대그룹, SK그룹 등 국내 굴지의 해운회사 뿐만 아니라 외국적 해운회사에 소속되어 항해사, 선장, 도선사로서 활약할 수 있다. 또한 원하는 바에 따라 해군 ROTC 수료 후 장교로 임관되어 복무 후 해양분야에 진출할 수 있다.

심화전공: 물류시스템학전공(Department of Logistics System)

오늘날의 세계 경제는 국제간의 교역을 전제로 이루어지고 있으며 국제물류의 합리화는 경제성장과 기업의 국제경쟁력을 강화하는데 있어서 필수적인 요소로 인식되고 있으나 이에 관한 전문 인력이 매우 부족한 실정이다. 본 전공과정은 국제물류의 중심영역이라 할 수 있는 해운 및 항만을 비롯하여 물류시스템 전 과정에 대한 경영관리와 운영능력을 배양하고, 나아가 해운 및 물류기업의 전문 인력을 양성하는데 목표를 두고 있다.

심화전공: 해운경영학전공(Department of Shipping Management)

우리나라는 수출입화물의 99%이상을 선박에 의한 해운에 의존하고 있다. 또한 국제무역의 자유화, 한-미/중/EU 등 FTA 체결로 해운경영분야의 전문가 수요는 증가할 것으로 예상된다.

본 전공은 해운경영학을 교수하여 해운·항만·조선, 해상보험, 해운중개, 선박금융, 국제무역물류, 국제마케팅, 해양레저 등 우리나라 및 국제 해운산업 모든 분야에서 활동할 수 있는 해운경영 전문인을 양성하는데 전공의 목표를 두고 있다.

심화전공: 해사안전전공(Department of Maritime Safety and Security)

해양자원 및 해양영토의 중요성으로 부터 미국, 캐나다, 호주, 유럽 및 일본과 같은 해양 선진 국가들은 오랜 기간 동안 국가 해양안전정책 및 국가안전 전문 인력 양성에 역점을 두어 왔다. 우리나라에서도 21세기 신해양시대에 부응하여 UN 산하기구인 국제해사기구의 정부대표자, 해양정책, 관리, 경영 및 관련법령 분야의 전문 인력에 대한 수요는 지속적으로 성장하고 있다. 본 과정은 해양정책 및 관리, 해사안전 관련법령, 해양안전, 해상교통 설계에 관련한 전문교과를 교육하고, 국제적 인지도를 가질 수 있는 해양정책관리자, 해사안전간부, 해운 및 해양, 선박분야 전문가로서 지식을 함양한다.

3 졸업 후 진출 분야

- 선박 승선 분야: 국내 및 국외 대형 상선, 대형 LNG/LPG 운반선, 첨단 크루즈선, 석유시추선, 석유가공·운반선, 해양탐사선 등
 - 직업군: 선장, 항해사, 도선사, 대형 시추선 운항사 및 관리자 등
- 해운관련 산업계: 해운회사, 해운업, 해운중개업, 복합운송업, 항만하역업, 국제무역업, 선원 및 선박관리업, 대형 조선소, 선박금융업, 해상보험업, 보험중개, 해상손해사정, 해사감정, 검수·검량 감정 업체, 각종 선급(한국선급, 영국선급, 노르웨이선급 등), 해양조사업 등
 - 직업군: 해운회사 CEO, 해운회사 운항 및 선박관리 담당관, 해운 중개인, 선박 관리자, 선박금융 전문가, 선박매매 전문가, 해사 감독관, 해상보험설계사, 검량사, 검수사, 조선소 의장/시운전 직원, 해양조사 직원 등
- 국제기구, 정부, 지자체 및 준정부기관: 국제해사기구(IMO), 해양수산부, 중앙해양안전심판원, 해양경찰청, 해상교통관제센터, 지자체 해운항만과, 관세청, 항만소방서, 선박안전기술공단, 항만공사, 한국해사위험물검사원, 해양환경관리공단 등
 - 직업군: 국제해사기구 직원, 해양수산부, 해양경찰청 등 관련 국가공무원 및 심판변론인, 관세청 공무원, 지자체 지방공무원, 항만소방서 공무원, 해양심판관, 선박검사관, 공공기관 직원 등
- 교육기관 및 연구소: 해양계 대학, 한국해양수산개발원, 한국해양과학기술원, 선박해양플랜트 연구소, 한국해양수산연수원, 한국해양과학기술진흥원, 중소조선연구원, 해상교통안전진단사업단 등
 - 직업군: 교수, 관련 기관 전임연구원, 기타 해양관련 전문직원 등
- 법인체: 도선사 협회, 해기사 협회, 선주협회, 한국해운조합, 한국항로표지기술협회, 한국선박관리산업협회 등
 - 직업군: 관련 협회 관리직원
- 해운관련 언론계: 한국해사신문, 한국해운신문, 해사경제신문, 해양한국
 - 직업군: 언론사 기자, 논설위원, 편집위원 등

4 전공관련 취득 자격증

항해사 3급 면허(해양수산부), 물류관리사(한국산업인력공단), 무역사(한국산업인력공단), 해상보험설계사, 검량사(한국산업인력공단), 검수사(한국산업인력공단), 전파전자급 3급 통신사(해양수산부)

항해정보시스템학부

Division of Navigation & Information Systems

1 학부 소개

항해정보시스템학부는 해양과학과 해사(海事)산업을 선도할 정보통신기술(ICT)을 겸비한 고급 상선사관 및 해양ICT 전문가를 양성할 목적으로 2015년에 신설되었다. 항해정보시스템학부를 졸업한 학생은 상선의 항해사관으로 취업함으로써 3년간의 승선근무(승선예비역제도)로 병역을 대체할 수 있으며, 승선근무 이후에는 자신들의 선택에 따라 선장이나 도선사와 같은 해상운송 분야의 전문직뿐만 아니라 국내외 해운관련 기업체, 해양 ICT 관련 기업체에 취업할 수 있고, 해양수산부, 해양경찰청 및 과학기술정보통신부 등 해사 및 정보통신분야 정부기관의 공무원이나 정부투자기관의 전문직 또는 해양과학기술분야 연구기관의 연구원 등의 직업을 선택할 수 있다.

항해정보시스템학부의 교육 목적은 상선사관으로서 갖추어야 할 해상운송에 관한 고도의 전문지식과 리더십 함양에 있으며, 나아가 e-navigation 항해시대를 선도할 해양 글로벌 리더를 양성하는 데 있다.

우수한 인재 양성을 위하여 교내 장학금뿐만 아니라 목포해양대학교 동창회 장학금, 해운회사 장학금, 도선사회 장학금 등 많은 장학금을 지원하고 있으며, 항해정보시스템학부 교수 장학회에서도 장학금을 지원하고 있다.

2 전공 소개

기본전공: 항해학전공(Department of Nautical Science)

항해학전공은 해상운송의 핵심 분야로서 관련 국내법령과 STCW협약 등의 국제기준에서 요구하는 항해사관의 자격요건에 필요한 기본 전공 교과목으로 구성되어 있다. 특히, 항법학을 중심으로 레이더(Radar), 전세계해상조난안전시스템(GMDSS), 전세계위성측위시스템(GNSS), 전자해도표시정보시스템(ECDIS), 통합항법시스템(INS) 등 첨단 항해통신시스템의 원리와 운용방법에 대한 교육을 통해 첨단 기술을 배양하고, 고급 상선사관과 선장 및 도선사로서의 전문지식과 폭 넓은 교양을 고루 교육하여 차세대 해운산업분야에서 중추적인 역할을 수행할 수 있는 인재양성을 목표로 한다.

심화전공: 정보통신학전공(Department of Information Communication)

해상 통신기술과 운용을 바탕으로 정보통신 분야의 최신 유무선 통신 시스템, 네트워크 기술에 관한 전반적인 이론 습득은 물론 산업현장에서 요구되는 실습형 접근방식을 중심으로 한 소프트웨어와 하드웨어 설계 능력을 배양한다. 또한 국제해사기구(IMO)에서 추진 중인 e-navigation의 핵심사항을 학습하며, 유·무선 통신 시스템 설계 및 개발을 포함한 정보통신 분야의 포괄적 실무 설계 능력을 갖춘 해양 IT 분야의 창의적 인재를 양성하는 것을 목표로 한다.

3 졸업 후 진출 분야

○ 선박 승선 분야: 국내외 대형 상선, 대형 LNG/LPG 운반선, 첨단 크루즈선, 첨단 여객선, 석유시추선, 석유제품·운반선

- 관련 직업군: 선장, 고급 항해사, 도선사(항만, 해군, 신조선), 대형 시추선 운항사 및 관리자 등
- 해운분야: 해운회사, 선박관리회사, 해운중개업, 선박관리업, 조선회사, 해사검수·검량·검정업
 - 관련 직업군: 해운회사 임직원, 조선회사 시운전 및 조선기자재 관리자, 해운중개사, 선박관리 전문가, 해사 감독관, 검량사, 검수사 등
- 정부기관 및 정부투자기관: 해양수산부, 지방해양수산청, 해양경찰청, 과학기술정보통신부, 해양안전심판원, 관세청, 한국선급, 선박안전기술공단, 지방항만공사, 국가안전 관련 부처 등
 - 관련 직업군: 해양수산부 등 정부기관의 기술직 공무원, 해양수산청 소속 선박검사관 및 항만국통제관(PSC Officer), 해양경찰청 등 해양경비안전분야 경찰공무원, 과학기술정보통신부, 한국방송통신전파진흥원, 방송통신위원회 등 ICT 관련 정부기관의 기술직·연구직 공무원, 항만 해상교통관제실(VTS) 관계사(공무원), 해양안전심판원의 조사관(공무원), 관세청 및 지방자치단체의 선박관련 공무원, 한국선급 및 선박안전기술공단의 선박검사원 등
- 교육기관 및 연구소: 해양계 대학, 한국해양수산연수원, 한국해양연구원, 한국해양과학기술진흥원, 한국해사문제연구소, 한국조선기자재연구소, 한국전자통신연구원
 - 관련 직업군: 교수, 전문 연구원, 기타 해양수산전문직
- 방송 및 정보통신 분야: 방송국, 한국통신 등의 방송통신회사 및 IT 전문 기업체

4 전공관련 취득 자격증

- 항해사관련 자격증: 3급 항해사(해양수산부), 3급 전자급통신사(해양수산부), 의료관리자(한국해양수산연수원)
- 정보통신관련 자격증: 정보통신기사(한국방송통신전파진흥원), 방송통신기사(한국방송통신전파진흥원), 무선설비기사(한국방송통신전파진흥원), 전파전자통신기사(한국방송통신전파진흥원), 정보처리기사(한국산업인력공단), 전자계산기기사(한국산업인력공단)
- 기타관련 자격증: 항로표지기사(한국산업인력공단), 동력수상레저기구조종면허(해양경찰청)

기관시스템공학부

Division of Marine Engineering System

1 학부 소개

기관시스템공학부는 선박의 핵심적인 부분인 주기관, 보조기계, 전기 전자·자동화 시스템을 설계, 운용 및 관리하는 기관사와 엔지니어를 양성하고, 더불어 해양에너지와 해양플랜트의 개발 및 운영에 종사할 수 있는 전문 인력을 육성한다.

첨단 기관 시스템 운용을 위한 기관사의 기본적인 교육을 비롯하여 전자 엔지니어, 기계·해양플랜트, 발전소 및 중공업 분야 엔지니어로서의 자질함양을 위해 심화된 전기 제어, 해양에너지 및 해양플랜트 교육과정을 운영한다.

2 전공 소개

기본전공: 기관공학전공(Department of marine engineering)

기관공학전공은 국가 기반 핵심 해기전문인력 양성을 위한 전공이며 국내 관련법과 IMO STCW 협약에 적합한 교과 과정으로 운영된다. 본 전공은 동력기계장치 및 전기전자제어시스템 등이 유기적으로 결합되어 있는 마린엔진시스템을 종합적이고 효율적으로 운용할 수 있는 멀티 시스템 엔지니어 양성을 교육 목표로 하고 있다.

심화전공: 기계융합전공(Department of mechanical application)

선박용 기계장치는 디젤엔진, 가스·스팀 터빈, 추진시스템, 발전기와 이를 구동할 수 있는 각종 보조기계장치로 구성되는 종합적인 플랜트로 선박의 안전한 운항을 위하여 고도의 정밀성과 신뢰성이 필수 요소이다. 따라서 본 전공에서는 일반기계공학의 전반적인 기본 지식과 응용 기술을 통해서 선박용 디젤엔진, 동력전달장치 및 관련된 각종 기계장치의 운전, 설계, 제작, 시험, 연구개발 및 A/S분야에 종사할 수 있는 고급 전문가 양성을 교육 목표로 하고 있다.

심화전공: 전기제어전공(Department of electrical & control engineering)

선박용 기관시스템의 첨단화 및 자동화가 빠르게 진행되고 있으며 주기관 또한 전자엔진이 보편화되고 있어 전기·전자·자동화 시스템에 대한 수요는 지속적으로 증가하고 있다. 전기제어 전공에서는 선박의 운항과 유지 보수에 필요한 기계관련 지식과 더불어 전기·전자·제어공학 지식을 습득할 수 있도록 한다. 이를 통해 고급해기사, 전자 기관사, 선박전기전자 및 자동화 관련 분야 메카트로닉스 엔지니어로서 다양한 산업 분야에 진출할 수 있는 전문 인력 양성을 교육 목표로 하고 있다.

심화전공: 해양에너지·해양플랜트전공(Department of ocean energy & offshore plant)

해양에너지 자원개발에 이용되는 해양플랜트는 대부분 국내에서 건조되고 있어 해양플랜트 운영 및 관리 분야의 전문가 양성은 미래의 새로운 인력수요를 선도할 것으로 기대된다. 따라서 해양에너지·해양플랜트전공에서는 기관사가 갖추어야 할 해기지식과 함께 해양에너지·해양플랜트 운영에 관한 전문 지식을 강의하여

고급해기사, 해양에너지 및 해양플랜트의 전문 운용 및 관리 분야의 인력 양성을 교육 목표로 하고 있다.

3 졸업 후 진출 분야

- 선박 승선 분야: 국내·외 대형 상선, 특수선(LNG/LPG), 첨단 크루즈선, 해양플랜트(석유시추선, 석유가공 및 운반선 등)
 - 직업군: 기관장, 고급 기관사, 해양에너지, 해양플랜트 엔지니어 및 관리자
- 해운 산업계 분야: 해운회사, 중공업, 발전소, 해양기자재 관련 업체
 - 직업군: 해운회사 임직원, 공무감독, 선박 시운전 엔지니어, 조선·해양기자재 엔지니어
- 정부 및 공공기관: 해양수산부, 해군, 해양경찰청, 관세청, 해양환경관리공단(KOEM), 각국 선급(한국선급, 영국선급, 노르웨이선급 등), 선박안전기술공단(KST), 한국해사위험물검사원
 - 직업군: 해양수산부 공무원, 선급 검사관, 군무원, 해양경찰청 및 관세청 공무원, 기타 공공 기관 검사관
- 교육기관 및 연구소: 해양계 대학, 한국해양과학기술원, 한국해양수산개발원, 한국조선해양기자재연구원, 한국해양수산연수원, 중소조선연구원 등 관련 연구소
 - 직업군: 대학교수, 해양 및 해양기자재 관련 연구원

4 전공 관련 취득 자격증

기관사3급면허(해양수산부), 전자기관사(시행예정-해양수산부), 일반기계기사(한국산업인력공단), 기계설계기사(한국산업인력공단), 공조냉동기계기사(한국산업인력공단), 메카트로닉스기사(한국산업인력공단), 조선기사(한국산업인력공단), 전기기사(한국산업인력공단), 전기공사기사(한국산업인력공단), 전자기사(한국산업인력공단), 임베디드기사(한국산업인력공단), 자동차정비기사(한국산업인력공단)

기관·해양경찰학부

Division of Marine Engineering & Coast Guard

1 학부 소개

기관·해양경찰학부는 차세대 해양동력시스템의 효율적인 운용, 설계, 제작 등의 분야에 종사할 해기 및 해양 전문 인력 양성과 해양주권 수호, 해양경비 및 안전을 책임질 사명감이 투철한 해양안전 전문가 양성을 교육 목표로 하고 있다.

해양동력시스템 공학은 선박의 추진시스템 및 해양플랜트를 포함한 해양·해사분야의 융복합 엔지니어링이다. 따라서 우리 학부에서는 첨단 멀티 시스템 엔지니어의 교육을 지향하고 있으며 전공심화교육을 위한 심화전공 제도를 두어 전문성을 한층 강화하고 있다.

우리 학부는 다양한 국비 지원과 국내외 관련법에 의거한 교육시스템을 통하여 선박의 기관해기사 및 해양경비 안전 분야를 비롯하여 기계, 해양플랜트, 전기 및 자동화 관련 산업 분야에 진출할 수 있다.

2 전공 소개

기본전공: 기관공학전공(Department of Marine Engineering)

기관공학전공은 국가 기반 핵심 해기전문인력 양성을 위한 전공이며 국내 관련법과 IMO STCW 협약에 적합한 교과 과정으로 운영된다. 본 전공은 동력기계장치 및 전기전자제어시스템 등이 유기적으로 결합되어 있는 마린엔진시스템을 종합적이고 효율적으로 운용할 수 있는 멀티 시스템 엔지니어의 양성을 교육 목표로 하고 있다.

심화전공: 해양경찰학전공(Department of Coast Guard)

해양경찰학전공은 엄격한 해기전문 지식과 해양경찰 관련 법률 지식을 함께 갖추고 신해양 시대의 국가 해양주권 수호, 해양경비 및 해양안전 확보, 해양 범질서 확립 및 해양환경 보호를 담당할 수 있는 해양경찰과 해양안전 전문가 양성을 교육 목표로 한다.

심화전공: 오션파워시스템전공(Department of Ocean Power System)

차세대 해양동력산업의 핵심으로 주목받고 있는 미래의 첨단 자동화 선박, 특수선 및 극지방로 항해선박 등에 이용되는 기계와 전기전자의 융복합 시스템에 대한 전문지식을 다룬다. 본 전공은 극지추진 및 전기추진시스템과 해양플랜트 등의 운용, 설계 및 연구개발에 필요한 해양동력시스템 관련 전문 인력 양성을 교육 목표로 한다.

3 졸업 후 진출 분야

- 선박 승선 분야: 국내외 대형 상선, LNG/LPG 운반선 등 특수선, 극지탐험선, 첨단크루즈선, 병원선, 소방선, 해양과학조사선, 해양환경조사선, 해양유물조사선 등
 - 직업군: 기관장, 고급 기관사
- 해양경찰 해양안전 및 법률 분야: 해양경찰청, 경찰청, 로스쿨 진학 및 법률회사,
 - 직업군: 해양경찰공무원, 해양경찰 일반직공무원, 육상 경찰공무원, 국제변호사, 법무사, 행정사
- 해운 산업계 분야: 해운회사(현대상선, 한진해운, SK해운 등), 중공업(삼성중공업, 대우조선해양, 현대중공업 등), 유럽 및 동남아 LNG/LPG 액화플랜트 회사, 석유시추 회사, 발전소, 해양기자재 관련 업체
 - 직업군: 해운회사 CEO, 공무감독, 선박 시운전 엔지니어, 조선·해양기자재 엔지니어
- 정부 및 공공기관: 해양수산부, 법무부 및 관세청, 해양안전심판원, 해군, 관세청, 해양환경관리공단(KOEM), 각국 선급(한국선급, 영국선급, 노르웨이선급 등), 선박안전기술공단(KST), 한국해사위험물검사원, 컨테이너관리공단, 항만공사, 국제해사기구(IMO) 등
 - 직업군: 해양수산부, 법무부(출입국·외국인정책본부) 및 관세청 공무원, 해양안전심판원 심판관, 방재안전 공무원, 선급 검사관, 해군장교 및 군무원, 국제해사기구 직원, 기타 공공 기관 검사관
- 교육기관 및 연구소: 해양계 대학, 한국조선해양기자재연구원, 중소조선연구원, 한국해양수산연수원 등 연구소
 - 직업군: 대학교수, 해양 및 해양기자재 관련 연구원
- 선박 및 공장 자동화 관련업, 소방전기 관련업, 냉동공조설비 및 신재생에너지 관련업

4 전공관련 취득 자격증

기관사(해양수산부), 전자기관사(시행예정-해양수산부), 일반기계기사(한국산업인력공단), 전기기사(한국산업인력공단), 자동차정비기사(한국산업인력공단), 소방설비기사(한국산업인력공단), 공조냉동기계기사(한국산업인력공단), 에너지관리기사(한국산업인력공단), 법무사, 행정사, 공인무도단증, 해상인명구조, 수상동력레저기구 조정면허 등

해양메카트로닉스학부

Division of Marine Mechatronics

1 학부 소개

해양메카트로닉스 학부는 선박 기관시스템의 효율적인 운전, 유지관리와 전자기관 시스템의 운용 및 연구 개발 분야에 종사할 고급 해기인력 양성을 교육 목표로 하고 있다. 선박 기관시스템은 동력 기계, 냉동공조 시스템, 기관실무인화시스템(UMA), 전자기관 시스템 등이 융합된 복합계로서 선박의 안정적인 운행과 첨단 선박구동시스템의 운용 및 개발을 위해서는 고도로 전문화된 기술 인력을 필요로 한다. 해양메카트로닉스학부에서는 선박 기관시스템을 전문적으로 다룰 수 있는 엔지니어 양성을 위해 기관전공과 심화전공인 전자기관 융합전공을 병행하여 운영하고 있으며, 다양한 실습 환경을 제공함으로써 실용성과 전문성을 겸비한 해양기술 전문 인력을 양성하고 있다.

본 학부의 졸업생은 다양한 국비 지원과 체계적인 교육시스템을 통하여 선박관련 기계 분야의 전문가로 성장할 수 있으며, 자격과 품격을 갖춘 기관당직해기사를 비롯한 기계, 플랜트, 전기 및 자동화 관련 다양한 산업분야에 진출하고 있다. 관공서, 해사 및 기계 관련 업종 외에도 한국전력을 비롯한 전기전자 융합 업종에도 진출이 가능하도록 다기능 융합 엔지니어 교육을 추구하고 있다.

2 전공 소개

기본전공: 기관공학 전공(Department of Marine Engineering)

기관공학 전공은 선박 기관시스템 운용에 필요한 해기 전문 인력 양성을 위한 전공으로 국내 관련법과 국제 해사기구인 IMO의 STCW(Standards of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers) 협약에서 지정하는 교과내용으로 운영된다. 본 전공의 이수를 통해 동력 기계장치 및 전기전자 제어시스템 등이 유기적으로 융합되어 있는 선박기관시스템에 대해 종합적이고 실용적인 전문 지식을 습득할 수 있다.

심화전공: 전자기관 융합전공(Department of Electro-Technical System Engineering)

전자기관 융합전공은 첨단 선박에 주로 적용되고 있는 전기추진시스템의 운전 관리, 보수 및 연구 개발에 필요한 전문 지식을 심화 학습하기 위한 전공으로서, 동력 기관시스템을 기반으로 발전기 및 전기 기기의 구동 원리 및 제어, 전력전자 시스템의 전기추진 응용, 전기전자 컴퓨터통합 시스템의 유지 보수 등에 대해 체계적인 교육을 진행한다.

3 졸업 후 진출 분야

- 선박 승선 분야: 국내·외 대형 상선, 특수선(DPS/LNG/LPG), 첨단 크루즈선, 해양플랜트 전기전자기사(석유시추선, 석유가공 및 운반선 등)
 - 직업군: 기관장, 고급기관사, 전자기관사, 해양수산주무관, 해양플랜트 운항사
- 정부 및 공공기관: 해양수산부, 관세청, 각국 선급(한국선급, 영국선급, 노르웨이선급 등), 선박안전기술공단(KST), 해양환경관리공단, 해양안전심판원 등

- 직업군: 해양수산직공무원 및 관세청 공무원, 해양경찰관, 선급 검사관, 해양안전심판관, 해사안전감독관, 군무원, 항만국 통계관, 기타 공공 기관 검사관
- 교육기관 및 연구소: 해양대학, 한국해양과학기술원, 한국해양수산개발원, 한국조선해양기자재연구원, 한국해양수산연수원 등
 - 직업군: 대학 및 연수원 교수, 해양 및 해양기자재 연구소의 연구원
- 한국전력 및 한전 KDN, 한전 KPS, 한국수력원자력 등 한전 계열사
- 현대중공업, 삼성중공업, 두산중공업, 두산엔진, 효성중공업의 중전기 분야 사업부
- 현대, 삼성, 대우조선해양 등 대형 선박건조 및 설계와 관련된 조선 산업 관련분야
- 현대중공업, 두산중공업, STX엔진/중공업 등 엔진제작 관련 중공업관련 분야
- 현대 기아 자동차 등의 차량 연구개발 부서
- 해기사협회, 한국해운조합, 해운회사 및 항만 관련업체

4 전공관련 취득 자격증

기관사 3급 면허(해양수산부), 전자기관사(해양수산부), 전기기사(한국산업인력공단), 전기공사기사(한국산업인력공단), 자동차정비기사(한국산업인력관리공단), 공조냉동기사(한국산업인력관리공단), 에너지관리기사(한국산업인력관리공단), 메카트로닉스기사(한국산업인력관리공단) 등

해군사관학부

Division of Naval Officer Science

1 주요 교육과정 및 교육목표

해군사관학부는 항해사 또는 기관사가 갖추어야 할 해기전문지식과 해군군사학에 관한 전문지식을 교육하여 정예해군장교 및 고급해기사 양성을 교육목표로 한다. 학부의 교육과정은 교양학 및 리더십, 해양전략 등 해군군사학 과목을 공통으로 이수하며, 항해학 또는 기관학 선택전공의 해기전문 교육과정으로 이루어진다.

2 전공 소개

기본과정: 항해학과정(Nautical Science)

항해학과정은 선박 운항의 핵심 분야로 국내 관련법 및 국제적인 IMO STCW 협약 등의 엄격한 기준을 충족하는 교과목으로 구성되어 있다. 본 과정은 항법학을 기본으로 전세계해상안전시스템(GMDSS), 전세계위성항법시스템(GNSS), 전자해도정보시스템(ECDIS), 레이더, 선박운용, 항법기기 및 각종 해사법규 등 상선사관(항해사)에 필요한 전문지식을 교육의 목표로 한다. 이러한 교육과 실습과정을 거쳐 항해사 면허(3급)을 취득할 수 있다.

기본과정: 기관학과정(Marine Engineering)

기관학과정은 국가기반 핵심 해기전문인력 양성을 위한 교육과정으로 국내 관련법과 IMO STCW 협약에 적합한 교과과정으로 운영된다. 본 교육과정은 동력기계장치 및 전기전자제어시스템 등이 유기적으로 결합되어 있는 마린엔지니어링시스템을 종합적이고 효율적으로 운용할 수 있는 자질을 갖춘 상선사관 교육을 목표로 한다. 좌학과 실습교육을 통해 기관사 면허(3급)을 취득할 수 있다.

심화과정: 해군군사학과정(Naval Science)

해군군사학 교육과정은 해군장교 및 상선사관의 통합적 해양리더십 역량 함양에 교육목표를 둔다. 이를 위해 지·덕·체 교육에 기반을 두고 해양리더십, 해양안보, 해양전략, 첨단무기체계 및 사관윤리 등 관련 교과목을 교육한다.

3 해군사관학부 특장점

해군사관학부는

1. 졸업 후 해군장교와 해기사 진출 중 하나를 택할 수 있는 매력 있는 학부입니다.
2. 국내 해양계 대학 최초로 대한민국 해군과 학군 교류협정 체결(2013.6.17)에 따라 신입생을 모집합니다.

3. 국가 해양인재양성을 목표로 정예해군장교 및 경쟁력 있는 해기사 양성을 위한 중점교육을 합니다.
4. 해사대학 소속 학부로서 해사대학 내 타 학부 학생들과 동일한 혜택을 받습니다.
5. 해군장교 진출을 원하는 학생은 장교장학생 선발 시(1·2·3학년) 학·군 교류협정 체결에 따라 가산점 혜택을 받습니다.
※ 가산점 혜택 대상 : 1차 시험(필기 시험) 합격자 중 협정서 상 기준(수능등급)을 충족하는 자
6. 해군장교장학생으로 선발된 전원은 등록금 전액을 해군으로부터 지원받습니다.
7. 장교장학생은 재학 중 군사훈련 없이 (졸업 후 약 11주 교육훈련) 해군장교로 임관합니다.

4 졸업 후 진출 분야

신분

- 해군장교 선택 시: 공무원 신분
- 해기사 선택 시: 상선사관 신분

해군장교 진출 시 혜택

- 해군사관학교(장교교육대대)에서 11주 교육 후 해군소위로 임관
 - 함정(수상함, 잠수함), 항공, 정보, 기술, 정책 등 다양한 병과에서 직무 수행
 - 국가 공무원에 준하는 급여 및 수당 지급
- 근무성적 우수자 장기복무 선발
 - 안정된 직업 보장(공무원 5급 이상)
 - 20년 이상 근속 시 평생 군인연금 수혜
- 자기계발 기회 부여
 - 국비로 국내외 석·박사 학위과정 교육 가능
 - 국외 군사교육 등 국내외 위탁교육
- 미혼자 독신자 숙소 및 기혼자 관사(아파트) 제공
- 대부분 도시지역 근무로 문화생활 및 자기계발 기회 가능
- 군 관련 복지시설 이용 가능(호텔, 콘도 및 골프장 등)
- 중·장기 복무 후 전역 시 취업 알선

해기사 진출

- 항해사: 해사대학 소속 학부(항해학부, 해상운송학부, 항해정보시스템학부)와 동일
- 기관사: 해사대학 소속 학부(기관시스템공학부, 기관·해양경찰학부, 해양메카트로닉스학부)와 동일

전공관련 취득 자격증

- 항해학과정 전공: 항해사 3급 면허(필수) 및 항해관련 자격증
- 기관학과정 전공: 기관사 3급 면허(필수) 및 기관관련 자격증

우리대학은 지난 60여 년 간 해양개척을 위한 각고의 노력으로 대한민국이 해운 및 해양산업 분야의 강국으로 성장하는데 크게 기여하여 왔습니다. 특히, 해양공과대학은 해양산업 분야의 인재육성을 목표로 전문지식과 응용 능력을 갖춘 창의적인 인재를 양성하기 위한 교육환경 조성에도 많은 노력을 기울여 왔습니다.

그동안 어려운 경제적 여건에서도 첨단화, 정보화를 위한 강의시설을 완비하였으며, 건전한 학풍을 조성하기 위한 캠퍼스 공원화, 최신의 도서관 및 해양공학관 신축, 후생복지시설 개선 등을 통하여 작지만 강한 해양특성화 대학의 면모를 높이고자 노력하였습니다.

수요자 중심의 실용적인 교육과정을 운영하고 있으며 대학 실습선을 이용한 차별화된 특성화교육 실시, 세계화에 부응하기 위한 원어민 강사의 실용영어교육 확대, 외국어 및 전공분야의 졸업자격인증제를 시행하고 있습니다.

세계적인 해양특성화 대학으로 발전하고자 하는 비전을 달성하기 위하여 해양공과대학 구성원 모두는 글로벌 경쟁으로 급변해 가는 산업사회와 교육여건에 능동적으로 대처하고, 국가 및 지역산업의 발전을 선도하기 위한 인재를 양성하는 해양공과대학이 되도록 최선을 다할 것입니다.

1 학과 소개

해양컴퓨터공학과는 컴퓨터 하드웨어와 소프트웨어 지식을 바탕으로 컴퓨터공학(임베디드 시스템, 응용프로그램, 웹서비스 등) 관련 전문가 양성 뿐 아니라 해양 IT 및 지역산업에 기여 할 수 있는 창의적 IT 인재 양성을 목표로 한다. 이를 위해 교과과정에 프로그래밍 언어(C, C++, Java 등), 디지털회로, 컴퓨터구조, 마이크로프로세서, 임베디드시스템, 운영체제, 인터넷 프로그래밍, UNIX, 컴퓨터네트워크, 정보보호, 데이터베이스, 컴퓨터그래픽스, 영상처리, 인공지능, 객체지향설계, 소프트웨어공학, 모바일프로그램설계, 해양 ICT, 스마트그리드 등의 교과목을 개설하고 있다.

2 졸업 후 진출 분야

- 임베디드 시스템 분야: 특정 기능을 목표로 하는 전자 시스템 내의 컴퓨터 시스템 개발자
- 응용소프트웨어 및 웹 분야: 기업용 솔루션, 게임, 웹 서비스 등의 개발자
- 모바일 분야: 스마트기기의 플랫폼 개발자, 앱 개발자
- 전산시스템 운용 분야: 일반 기업의 시스템 및 네트워크 관리자
- 정보보호 분야: 시스템 보안 전문가, 네트워크 보안 전문가, 암호 전문가
- 해양ICT 분야: 해양 ICT 관련 장비 개발자, 해양 ICT 관련 연구직
- 전력IT 분야: 스마트그리드 전문가
- 전산직 및 정보보호 공무원: 9급, 7급, 5급(기술고시)
- 대학원 진학

3 전공관련 취득 자격증

정보처리기사, 전자계산기조직응용기사, 전자계산기기사, 네트워크관리사(ICQA), 정보보호전문가(SIS), MCP(Microsoft Certified Professional), MCSE(Microsoft Certified Systems Engineer), CCNA(Cisco Certified Network Associate), CCNP(Cisco Certified Network Professional), CCIE(Cisco Certified Internetwork Expert), SCSA(SUN Certified Solaris Administrator), SCNA(SUN Certified Network Administrator), SCJP(SUN Certified Java Programmer)

조선해양공학과

Department of Naval Architecture & Ocean Engineering

1 학과 소개

조선해양공학과는 선박, 해양플랜트, 해양레저선박, 조선해양기자재 등 모든 해양분야 제품의 설계·생산과 관련된 실용적 전문 인재 육성을 목표로 한다. 이를 위해 전통적인 조선해양공학 교육과 함께 선박CAD, 조선실무, 캡스톤디자인 등 실무교육을 통합 운영하고 있으며, 실습선을 이용한 국제항해 승선실습, 산업체 연계를 통한 현장실습 등 현장교육을 강화하고 있다.

우리 학과는 서남권, 영남권에 위치한 중대형 조선소 그리고 대불국가산업단지 내의 중소형 조선소와의 산학연계를 통해 선박·해양플랜트 전문 인재를 배출하고 있으며, 다양한 해양레저융합장비 전문 인력 양성 프로그램을 통해 신성장동력산업인 해양레저장비산업의 인재육성 허브 역할을 하고 있다.

2 졸업 후 진출 분야

- 조선산업 분야(설계·생산직, 영업직, 감독관, 연구개발직 등)
 - ▶ 중·대형 조선소
 - ▶ 조선해양산업 관련 설계생산 엔지니어링 업체
 - ▶ 국내·외 선급
 - ▶ 선박·해양플랜트 관련 연구소
- 해양플랜트산업 분야(설계·생산직, 영업직, 연구개발직 등)
 - ▶ 중·대형 조선소
 - ▶ 국내·외 해양플랜트 장비·기자재업체
 - ▶ 플랜트산업 엔지니어링 업체
 - ▶ 선박·해양플랜트 관련 연구소
- 해양레저산업 분야(설계·생산직, 영업직, 연구개발직 등)
 - ▶ 레저선박 조선소
 - ▶ 해양레저 장비·기자재업체
 - ▶ 마리나 및 해양레저 서비스업체
 - ▶ 소형선박·기자재 관련 연구소

3 전공 관련 취득 자격증

- 조선해양 및 기계산업 관련 자격증(한국산업인력공단)
 - ▶ 조선산업기사, 조선기사, 조선기술사, 전산응용조선제도기능사, 용접산업기사, 용접기사, 기계설계산업기사, 기계설계기사, 기계설계제도사, 해양공학기사 등
- 해양레저산업 관련 자격증(해양경찰청)
 - ▶ 일반조종면허, 요트조종면허 등

환경·생명공학과

Department of Environmental Engineering & Biotechnology

1 학과 소개

과거의 전통적 환경기술의 틀을 탈피하고 국가와 세계가 요구하는 미래 첨단 과학 분야인 ET(환경공학기술)와 BT(생명공학기술)를 융합한 21세기형에 걸맞은 환경·해양생명 전문 인재를 양성하며 창의·인성교육을 바탕으로 능력과 품성을 겸비한 인재 양성을 목표로 한다.

환경 및 생명공학에 필요한 기초과목과 수질, 폐기물, 환경독성학, 해양생물, 유전공학 등의 분야에 대한 핵심과목을 수강함으로써 환경생명공학에 대한 전반적인 이론과 전문소양을 갖추도록 한다. 그리고 실험, 설계 및 프로젝트 교과목을 이수함으로써 창의력을 배양하고 실제 환경문제에 대한 해결방안을 생각하는 사고력을 통하여 실무적인 엔지니어 능력을 함양시킨다.

2 졸업 후 진출 분야

- 공기업 및 국영기업: 환경관리공단, 해양환경관리공단, 환경시설공단, 수자원공사, 농어촌공사, 한국도로공사, LH공사 등
- 기업체: 삼성엔지니어링, 현대중공업, 엘지건설, 두산중공업, 코오롱건설 등
- 환경·생명관련 연구소: 국립환경연구원, 한국과학기술연구원, 국립수산과학원, 수자원연구소, 한국생명공학연구원 등
- 공무원: 환경부, 해양수산부, 지방환경청, 시·도의 환경직 등
- 환경오염방지시설 설계 및 관리업체
- 환경오염물질 측정대행업체
- 환경, 생명공학관련 업체
- 의약품제조 및 의료기기제조업체
- 약학대학원 및 의과대학원

3 전공관련 취득 자격증

수질환경기사, 해양환경기사, 대기환경기사, 폐기물처리기사, 환경영향평가사, 극미량분석기사, 토양환경기사, 자연생태복원기사, 생물(동물, 식물)분류기사, 소음진동기사 등

해양건설공학과

Department of Ocean Civil & Plant Construction Engineering

대학생활 안내

1 학과 소개

해양건설공학과는 신 해양시대를 맞아 미래의 블루오션인 해양산업의 지속 가능한 성장개발을 위하여 건설기술을 바탕으로 미래사회가 요구하는 문명과 산업의 기반을 구축할 수 있는 전문화된 인재양성에 목표를 두고 있다.

우리학과는 해상풍력과 조력 등 해양에너지플랜트, 해수를 담수화시설, 해양자원의 채굴시설 등 해양산업 기반시설의 설계하고 건설하기 위해 필요한 학문을 학습하고 체득하는 학과이다. 또한 화력, 수력, 태양광, 원자력 등을 이용한 발전플랜트, 원유를 정제하여 제품을 생산하는 화공플랜트, 상하수도시설 등을 포함하는 환경플랜트 등 플랜트시설의 설계와 건설에 필요한 전반적인 지식을 습득한다.

우리학과에서는 건설기술인에게 필요한 전문지식은 물론 해양연안지역의 보존과 개발을 위한 설계 및 시공기술이나 항만·부두·접안 시설 등을 포함한 해양구조물의 건설에 필요한 전문 인력을 양성하기 위해 노력하고 있으며 이를 통해 현대문명을 구성하는 도로, 교량, Life line 등 사회간접자본과 플랜트 건설에 전문화된 인재로서 자아실현과 사회발전에 기여할 수 있는 기회를 제공하고자 한다.

2 졸업 후 진출 분야

- 국가 및 지방공무원 분야: 5급, 7급, 9급 토목직 공무원
- 공기업 및 국영기업: 한국도로공사, LH공사, 수자원공사, 농어촌공사, 철도관리공단 등
- 연구기관: 건설기술연구원, 해양과학기술원, 철도기술연구원, 도로교통연구원, 한전연구원 등
- 해양·플랜트 종합건설사: 현대건설, 삼성물산, 대림산업, 대우건설, 포스코건설, GS건설 등
- 종합엔지니어링 회사: 유신ENG, 대우ENG, 삼성ENG, 현대ENG, 한국전력기술 등
- 광범위한 유관분야: 조선소, 제철소, 교통, 항만, 소방방재분야, 시설유지, 보수분야 등
- 전문 건설사 & 전문엔지니어링 업체: 전국 20,000개 이상

3 전공관련 취득 자격증

토목기사, 건설재료시험기사, 건설안전기사, 산업안전기사, 콘크리트기사, 측량 및 지형공간정보기사, 해양자원개발기사, 해양공학기사, 토목구조기술사, 토질 및 기초기술사, 지질 및 지반기술사, 철도기술사, 토목품질시험기술사, 항만 및 해안기술사, 해양기술사, 수자원개발기술사, 상하수도기술사

■ 장학제도

■ 해사대학 병역 안내

■ 해군 학생군사교육단(N-ROTC) 소개

■ 학부(과) 변경

■ 해사대학 승선생활관 입사 안내

■ 해양공과대학 기숙사 입사 안내

장 학 제 도

당신의 미래를 밝혀주는 든든한 대학

[대학정보공시기준]

2017년 1인당 평균 등록금 3,424,200원 1인당 평균 장학금 2,710,700원

1 교내장학금

구 분	수혜자격	지급(감면)액	비고
성적우수 장학금	수석 입학자	단과대학 입학성적이 수석인 자	재학 중 등록금 전액 면제 (8학기)
	상위 3%	각 학부(과) 입학성적 상위 3% 이내의자(최소1명)	한 학기의 성적 이 3.5미만일 경우 그 다음 학기 부터 장학금 지급 중지
	A	입학성적 또는 재학 성적이 우수한 자	등록금 전액 면제
	B		등록금 일부 면제
	C		등록금 일부 면제
국가유공자장학금	국가유공자 및 그 자녀	등록금 전액 면제	
저소득층 장학금	기초생활 수급자	국민기초생활보장법 등에 의해 선정된 기초생활보호대상자	등록금 일부 면제
	시설보호 대상자	국민기초생활보장법 등에 의해 선정된 시설보호대상자	등록금 일부 면제
	차상위 계층	국민기초생활보장법 등에 의해 선정된 차상위계층에 속하는 자	등록금 일부 면제
	기타 저소득층	국민기초생활수급자, 시설보호대상자, 차상위 계층에 준하는 자로서 총장이 인정하는 자	등록금 일부 면제
형제자매장학금	형제자매가 2인 이상 재학하는 경우 그 중 1인	등록금 일부 면제	
근로봉사장학금	대학시설에서 일정한 근로봉사를 전제로 하여 지급하는 장학금으로, 가정형편이 어려운 자를 대상으로 학부장이 추천한 자	예산의 범위에서 정하는 금액	
외국어학력우수장학금	외국어 학력이 우수한 자	예산의 범위에서 정하는 금액	
북한이탈주민자녀 장학금	북한이탈주민 보호 및 정착지원에 관한 법률 시행령 제45조 해당자	등록금 전액 면제	
N-ROTC(학군단) 우수장학금	학군단 소속 재학생으로 성적우수, 공로우수, 군기우수에 적합한 자	예산의 범위에서 정하는 금액	

2 교외장학금

구 분	지급액	지급기관	비고
산학장학금 (1년간)	Pan Ocean 장학금	등록금 전액+학비보조금	Pan Ocean
	아이엠에스코리아 장학금	등록금 일부	아이엠에스코리아
	유코카캐리어스 장학금	등록금 전액+학비보조금	유코카캐리어스
	NDSM 장학금	등록금 전액+학비보조금	NDSM해운
	SK해운 장학금	학비보조금	SK해운
	현대상선/현대LNG해운 장학금	등록금 전액+학비보조금	현대상선
	에이치라인해운 장학금	등록금 전액+학비보조금	에이치라인해운
국가장학금	국가장학금I유형	등록금 전액	한국장학재단
	국가장학금II유형	등록금 일부	한국장학재단
	국가장학생(이공계)	등록금 전액	한국장학재단
	지역인재장학금	등록금 전액	한국장학재단
	푸른등대 삼성sos 장학금	학비보조금	한국장학재단
사설 및 지방자치단체 등	GMT 장학금	1,000,000원/학기당	(주)GMT
	이마린(주) 장학금	등록금 일부	이마린(주)
	장금상선 장학금	2,500,000원/학기당	장금상선
	(주)KT 장학금	1,000,000원/학기당	KT
	심계신 장학금	등록금 일부	심계신(24기)동문
	29기 RST 장학금	학비보조금	29기 동문
	30기 동문 장학금	학비보조금	30기 동문
	강희영 장학금	등록금 일부	강희영 동문
	동창회 장학금	등록금 일부	총동창회
	여교수협의회 장학금	등록금 일부	목포해양대여교수협의회
	전국마리너스축구단 장학금	학비보조금	전국마리너스축구회
	새유달호 장학금	등록금 일부	새유달호장학회
	STL장학금	2,000,000원/년	STL(주)
	(사)남운 장학금	2,000,000원/학기당	남운장학회
	광주은행장학금	2,000,000원/년	광주은행장학회
	(재)해성장학회 장학금	등록금 전액/학기당	(재)해성장학회
	목포한국병원 장학금	1,000,000원/년	목포한국병원
대한건설협회전라남도회 장학금	1,500,000원/년	대한건설협회전라남도회	
인재육성장학금(전라남도)	학비 보조금	전라남도	

구분	지급액	지급기관	비고
전국해운노동조합협의회 장학금	학비 보조금	전국해운노동조합협의회	
한국선급 장학금	등록금 전액	(사)한국선급	
한국해기사협회 장학금	2,000,000원/년	한국해기사협회	
한국도선사협회 장학금	1,500,000원/학기당	한국도선사협회	
글로벌 해운 전문인력 양성 장학금	매월200만원/1년	한국도선사협회	
목포해양대학교해운CEO 클럽 장학금	학비보조금	목포해양대학교해운 CEO클럽	
한국해사재단 장학금	등록금 전액/등록금 일부	한국선주협회	
목포해양대학교 발전기금	발전기금장학금	(재)목포해양대학교 발전기금	
기타	기타 법인 및 재단장학금		

해사대학 병역 안내

해사대학을 졸업한 현역병입영 대상자로서 해기사(항해사 또는 기관사) 면허가 있는 자는 승선근무예비역 T.O를 보유한 선박회사에 취업하여 승선근무예비역에 편입될 수 있으며, 승선근무예비역에 편입된 자는 항해사 또는 기관사로 5년 이내에 3년간 승선 근무할 경우 현역의 복무를 마친 것으로 본다.

[병역법]

제21조의2(승선근무예비역의 편입 등) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람으로서 「선박직원법」 제4조제2항제1호 및 제2호에 따른 항해사·기관사 면허가 있는 사람은 지원에 의하여 승선근무예비역(乘船勤務豫備役)에 편입할 수 있다.

- (생략)
- 현역병입영 대상자로서 「선박직원법」의 관련 규정에 따라 국토해양부장관이 지정하는 교육기관에서 정규교육과정을 마친 사람

제23조의2(승선근무예비역의 복무) ① 제21조의2에 따라 승선근무예비역에 편입된 사람은 대통령령으로 정하는 바에 따라 항해사·기관사로서 3년간 승선 근무하여야 하며, 그 기간을 마친 경우에는 현역의 복무를 마친 것으로 본다.

해군 학생군사교육단(N-ROTC) 소개

- 해군 학생군사교육단(N-ROTC)
우리 대학은 2000. 1. 1 해군 학생군사교육단(N-ROTC)을 창설
- 선발방법(기준)
 - 1학년 제2학기 매년 00명씩 선발한다.
 - 1차 시험은 KIDA 간부선발도구 점수, 1학년 제1학기 성적 및 대학수학능력시험점수를 반영하며, 2차 시험은 1차 시험 합격자를 대상으로 체력검정, 신체검사 및 면접고사를 실시한다.
- 교육과정 및 임관
선발된 학생은 재학 중 일정시간의 군사교육과정을 따로 이수하게 되며, 졸업 후에는 전원 소위로 임관하여 해군에서 2년간 복무하게 된다.

학부(과) 변경

- 학부(과)의 변경
1학년 제2학기 말에 모집단위별 입학정원에 결원이 있을 경우 그 결원의 범위 내에서 입학정원의 5%까지 학부(과) 변경을 허가
- 신청 자격 및 선발
 - 1학년 취득학점이 35학점 이상이고 성적의 평점평균이 3.0 이상인 자
 - 1학년 평점평균, 토익성적, 면접 등의 전형을 거쳐 선발

▶ 연도별 학부(과) 변경 인원 ◀

연도	단과대학	학 부	전입 인원	비고
2018	해 사 대 학	항해학부	4	
		국제해사수송과학부	4	
		항해정보시스템학부	2	
		기관시스템공학부	3	여1
		기관·해양경찰학부	3	여2
		해양메카트로닉스학부	3	
2017	해 사 대 학	해양공과대학	1	여1
		환경·생명공학과	1	
2016	해 사 대 학	항해학부	4	여1
		국제해사수송과학부	2	
		항해정보시스템학부	1	
		기관시스템공학부	3	
		기관·해양경찰학부	4	
		국제해사수송과학부	1	
2016	해 사 대 학	기관·해양경찰학부	1	
		해양공과대학	2	
		환경·생명공학과	2	

연도	단과대학	학 부	전입 인원	비고
2015	해 사 대 학	해상운송시스템학부	3	여1
		국제해사수송과학부	1	
		기관시스템공학부	7	
해양공과대학	조선해양공학과	1		
2014	해 사 대 학	국제해사수송과학부	2	
		기관시스템공학부	1	
	해양공과대학	전자공학과	2	
		조선해양공학과	2	
		해양·플랜트건설공학과	1	

※해사대학 비교란의 여학생 숫자는 전입인원에 포함된 숫자임

해사대학 승선생활관

해사대학(항해학부, 해상운송학부, 항해정보시스템학부, 기관시스템공학부, 기관·해양경찰학부, 해양메카트로닉스학부, 해군사관학부) 학생은 「국립학교설치령」에 따라 재학 중 승선생활관에서 승선에 필요한 승선생활 훈련을 의무적으로 받아야 하며, 이에 따른 비용(숙식비, 피복비)은 전액 국비로 지원한다.

- 수용인원: 1,585명
- 생활관비: 무료(전액 국비지원)
- 안내: 승선생활관 관리실 ☎ 061) 240-7481, 지도관실 ☎ 061) 240-7491

해양공과대학 기숙사

해양공과대학(해양컴퓨터공학과, 조선해양공학과, 환경·생명공학부, 해양건설공학과) 학생의 편익과 면학분위기 조성을 위하여 2004년도에 완공된 기숙사(해양학사)는 연면적 3,991㎡에 310명을 수용할 수 있으며 정독실, 체력단련실, 세탁실, 샤워실 등을 갖추고 있다.

- 수용인원: 600명
- 사생선발 기준
성적, 거주 지역(거리) 등을 반영하여 선발한다. 다만 국가보훈대상자, 국민기초생활보장법에 의한 수급자, 지체부자유자(본인)는 우선 선발할 수 있다.
※해양공과대학 신입생 중 희망하는 모든 학생은 4년간 기숙사 생활 가능(목포시 거주자 제외)
- 기숙사비
학기당 1,193,000원(관리비, 식비 포함 / 2018학년도 1학기 기준)
- 안내: 해양공과대학 기숙사 행정실 ☎ 061) 240-7531~2, 7534

2018학년도 신입생 모집결과

수시모집

(최종합격자)

모집단위	전형구분	모집 인원	지원 인원	경쟁률	충원합격 예비번호	전형성적 평균	내신등급 평균	
항해학부	학부계	64	299	4.7		732.03	3.45	
	학생부성적우수자	남	49	218	4.4	43	736.99	3.41
		여	4	21	5.3	3	734.13	3.39
	선원자녀	남	2	10	5	-	716.06	3.59
	사회적 배려대상자	남	2	7	3.5	-	529.19	5.34
		여	1	5	5	2	725.84	3.36
	농어촌 학생	남	2	14	7	2	826.42	2.79
		여	1	3	3	-	753.07	3.09
	특성화고교 출신자	남	1	6	6	-	-	-
	기초생활수급자	남	2	15	7.5	-	-	-
국제해사 수송과학부 (해상운송학부)	학부계	64	225	3.5		675.48	3.93	
	학생부성적우수자	남	49	153	3.1	23	665.3	4.03
		여	4	26	6.5	2	770.68	3.15
	선원자녀	남	2	6	3	1	592.08	4.54
	사회적 배려대상자	남	2	6	3	1	682.05	3.51
		여	1	4	4	-	685.68	3.78
	농어촌 학생	남	2	17	8.5	-	764.29	3.15
		여	1	3	3	-	769.77	3.11
	특성화고교출신자	남	1	4	4	1	764.93	3.34
	기초생활수급자	남	2	6	3	1	620.48	4.29
항해정보 시스템학부	학부계	45	161	3.6		620.15	4.48	
	학생부성적우수자	남	37	125	3.4	7	606.99	4.61
		여	4	21	5.3	3	784.12	3.05
	선원자녀	남	1	1	1	-	-	-
	사회적 배려대상자	남	1	4	4	1	352.79	6.58
	농어촌 학생	남	1	6	6	-	741.03	3.82
기초생활수급자	남	1	4	4	-	545.07	4.67	
기관시스템 공학부	학부계	64	278	4.3		700.36	3.82	
	학생부성적우수자	남	49	191	3.9	25	703.51	3.81
		여	4	23	5.8	5	742.52	3.62
	선원자녀	남	2	9	4.5	-	613.68	4.46
	사회적 배려대상자	남	2	13	6.5	1	580.83	4.74
		여	1	5	5	-	632.46	3.8
	농어촌 학생	남	2	17	8.5	1	685.52	4.05
		여	1	4	4	-	736.3	3.38
	특성화고교출신자	남	1	5	5	-	-	-
	기초생활수급자	남	2	11	5.5	-	780.8	2.8

모집단위	전형구분	모집인원	지원인원	경쟁률	충원합격예비번호	전형성적평균	내신등급평균	
기관-해양경찰학부	학부계	64	309	4.8		701.26	3.68	
	학생부성적우수자	남	49	219	4.5	27	702.36	3.68
		여	4	40	10	6	847.2	2.42
	선원자녀	남	2	8	4	-	640.52	4.21
	사회적 배려대상자	남	2	11	5.5	1	659.69	4.01
		여	1	7	7	-	624.93	4.42
	농어촌학생	남	2	8	4	2	653.05	4.13
		여	1	4	4	-	671.28	3.89
	특성화고교 출신자	남	1	4	4	-	684.33	3.8
기초생활수급자	남	2	8	4	-	596.3	4.57	
해양메카트로닉스학부	학부계	45	267	5.9		629.75	4.32	
	학생부성적우수자	남	37	213	5.8	13	626.27	4.34
		여	4	34	8.5	-	724.35	3.54
	선원자녀	남	1	4	4	-	486.67	5.54
	사회적 배려대상자	남	1	6	6	-	554.05	5.21
	농어촌 학생	남	1	4	4	-	624.14	4.15
	기초생활수급자	남	1	6	6	-	604.11	4.62
해군사관학부	학부계	15	102	6.8		668.24	4.02	
	학생부성적우수자	남	14	68	4.9	6	660.13	4.07
		여	1	34	34	-	741.25	3.6
해양컴퓨터공학과	학과계	41	105	2.6		521.13	5.33	
	학생부성적우수자	30	81	2.7	25	529.15	5.26	
	사회적 배려대상자	1	4	4	-	447.74	6.1	
	농어촌 학생	4	5	1.3	1	519.01	5.32	
	특성화고교 출신자	3	5	1.7	-	523.82	5.41	
	기초생활수급자	3	10	3.3	-	462.32	5.66	
조선해양공학과	학과계	40	133	3.3		592.83	4.63	
	학생부성적우수자	29	89	3.1	30	590.72	4.61	
	사회적 배려대상자	1	6	6	-	635.84	4.13	
	농어촌 학생	4	14	3.5	8	428.5	6.07	
	특성화고교 출신자	3	8	2.7	1	706.31	3.87	
	기초생활수급자	3	16	5.3	-	533.89	5.14	
환경·생명공학과	학과계	36	146	4.1		604.65	4.46	
	학생부성적우수자	26	114	4.4	30	630.84	4.24	
	사회적 배려대상자	1	4	4	-	548.54	4.96	
	농어촌 학생	3	12	4	-	566.22	4.53	
	특성화고교 출신자	2	7	3.5	1	774.56	2.91	
	기초생활수급자	4	9	2.3	5	441.64	6	
해양·플랜트건설공학과(해양건설공학과)	학과계	37	119	3.2		521.7	5.35	
	학생부성적우수자	27	94	3.5	12	538.76	5.19	
	사회적 배려대상자	1	7	7	-	513.33	5.48	
	농어촌 학생	4	6	1.5	-	-	-	
	특성화고교 출신자	2	3	1.5	-	469.01	5.69	
	기초생활수급자	3	9	3	-	411.26	6.41	

※내신등급 평균은 반영 교과외의 가중치를 반영하지 않고 “Σ(이수단위*등급)/Σ이수단위”에 대한 산술평균임

정시모집

(최종합격자)

모집단위	전형구분	모집인원	지원인원	경쟁률	충원합격예비번호	전형성적평균	환산수능등급평균
항해학부	학부계	35	81	2.3		815.92	2.9
	일반학생	남	30	70	2.3	2	815.08
여		5	11	2.2	-	821	2.8
국제해사수송과(해상운송학부)	학부계	29	69	2.4		788.12	3.0
	일반학생	남	25	59	2.4	2	780.7
여		4	10	2.5	-	834.51	2.3
항해정보시스템학부	학부계	23	68	3.0		810.02	3.2
	일반학생	남	20	63	3.2	-	801.48
여		3	5	1.7	-	866.95	2.9
기관시스템공학부	학부계	32	88	2.8		732.28	3.5
	일반학생	남	28	78	2.8	5	727.44
여		4	10	2.5	1	766.14	3.5
기관-해양경찰학부	학부계	30	70	2.3		759.64	3.2
	일반학생	남	26	58	2.2	2	754.61
여		4	12	3	-	791.13	3.2
해양메카트로닉스학부	학부계	19	50	2.6		754.42	3.3
	일반학생	남	16	44	2.8	1	752.93
여		3	6	2	-	762.42	3.4
해군사관학부	학부계	19	42	2.2		772.1	3.2
	일반학생	남	17	37	2.2	3	762.34
여		2	5	2.5	-	845.3	2.7
해양컴퓨터공학과	학과계	23	61	2.7		562.24	4.7
	일반학생	18	48	2.7	22	583.53	4.6
	농어촌 학생	2	3	1.5	-	384.1	5.1
	특성화고교출신자	2	5	2.5	1	516.98	4.5
	기초생활수급자	1	5	5	1	426.5	6.3
조선해양공학과	학과계	25	70	2.8		616.57	4.3
	일반학생	22	65	3	26	633.26	4.3
	농어촌 학생	3	5	1.7	2	499.72	4.9
환경·생명공학과	학과계	22	57	2.6		634.38	4.1
	일반학생	21	56	2.7	14	648.42	4.0
	농어촌 학생	1	1	1	-	381.6	5.8
해양·플랜트건설공학과(해양건설공학과)	학과계	21	71	3.4		587.66	4.5
	일반학생	16	65	4.1	12	636.11	4.2
	농어촌 학생	4	5	1.3	-	418.85	5.6
	특성화고교출신자	1	1	1	-	487.75	5.0

※환산수능등급은 수능 4개 영역의 백분위를 반영하여 산출한 등급임(수학 “가”형 가산점 반영됨)

※ 「국가장학금」 한국장학재단

등록금 걱정!

한국장학재단이
덜어드립니다.

한국장학재단
www.kosaf.go.kr

국가장학금

등록금 부담을 덜어드리기 위해 중산층과 저소득층 가정의 대학생을 두텁게 지원합니다

가계소득에 따라
최대 **520만원**
지원!

다자녀 가정
모든 자녀에게
장학금 지원!
(’88년 이후 출생자, 마흔,
소득8구간 이하)

장애대학생 에게는
성적제한 없이!

| 한국장학재단의 다양한 장학금제도 |

인문 100년 장학금
대통령 과학 장학금
국가 교육근로 장학금
중소기업 취업연계 장학금
국가우수 장학금 (이공계)
우수고등학생 해외유학 장학금 (드림장학금)

학자금대출

등록금 전액과 생활비 대출 가능, **2%대의 낮은 금리!**

대학생 연합기숙사

매년 1천명에게 기숙사 제공 **월 15만원!**

목포해양대학교 오시는 길



자가용 및 버스노선 안내

- 서울에서 목포해양대학교(자가용 이용)
서울 ⇒ 서해안고속도로 ⇒ 목포(북항) ⇒ 목포해양대학교
- 광주에서 목포해양대학교(자가용 이용)
광주 ⇒ 광주-무안고속도로 ⇒ 서해안고속도로 ⇒ 목포(북항) ⇒ 목포해양대학교
- 목포시외버스터미널에서 목포해양대학교(시내버스 이용): 1번
- 목포역에서 목포해양대학교(시내버스 이용): 1번

입학관련 안내

구 분	안 내 부 서	전 화 번 호	
대 학 입 학 전 형	입 학 학 생 처	(061)240-7021, 7022	
장 학 금	입 학 학 생 처	(061)240-7023	
해 사 대 학 기 숙 사	승 선 생 활 관	(061)240-7491	
해양공과대학기숙사	기 숙 사	(061)240-7531	
학사 및 전공 안내	해 사 대 학	항 해 학 부	(061)240-7156
		해 상 운 송 학 부 (국 제 해 사 수 송 과 학 부)	(061)240-7150
		항 해 정 보 시 스템 학 부	(061)240-7281
		기 관 시 스템 공 학 부	(061)240-7200
		기 관 · 해 양 경 찰 학 부	(061)240-7274
		해 양 메 카 트 로 닉 스 학 부	(061)240-7279
		해 군 사 관 학 부	(061)240-7125
	해 양 공 과 대 학	해 양 컴 퓨 터 공 학 과	(061)240-7254
		조 선 해 양 공 학 과	(061)240-7300
		환 경 · 생 명 공 학 과	(061)240-7320
		해 양 건 설 공 학 과 (해 양 · 플 랜 트 건 설 공 학 과)	(061)240-7340